

UNIVERSITY HUB

תשפ"ה | מגישה אלינה איווניצקי | בהנחיית אדר' אמיר מן



AZRIELI SCHOOL OF ARCHITECTURE
TEL AVIV UNIVERSITY

חלק א | מושג



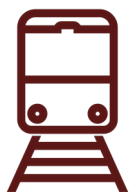
קישוריות בסביבה



תחבורה

קישוריות בתחבורה מעצבת את הדרך שבה אנו נעים, נפגשים ומקיימים את חיי היום-יום בעיר.

היררכיה תחבורתית



M



רכבת ישראל

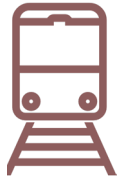
מטרו

רכבת קלה

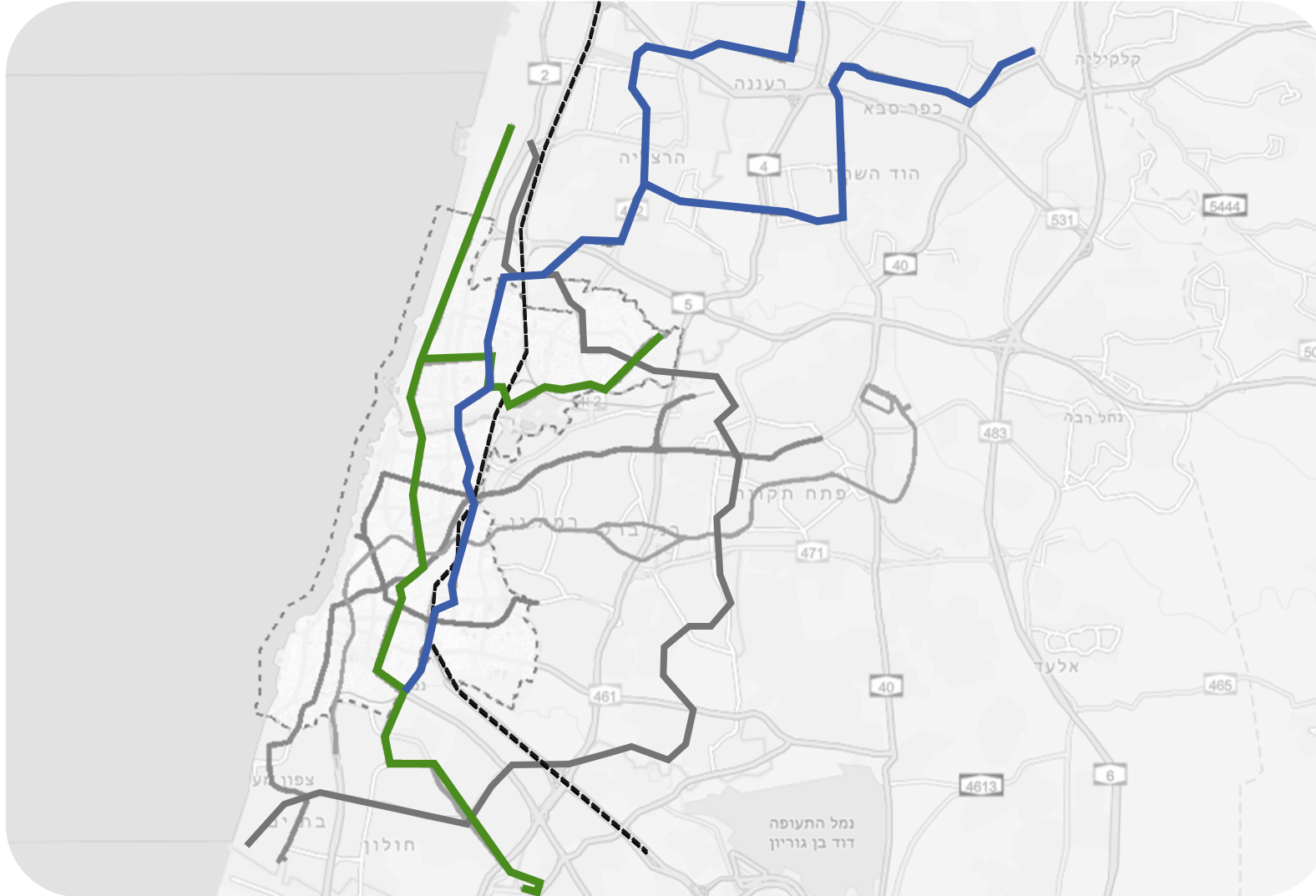
אוטובוס

רכב פרטי

האדם



M



מקרא

רכבת ■■■■

M1 ■■■■

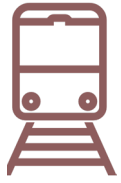
M2 ■■■■

M1* ללא בגבולות תח

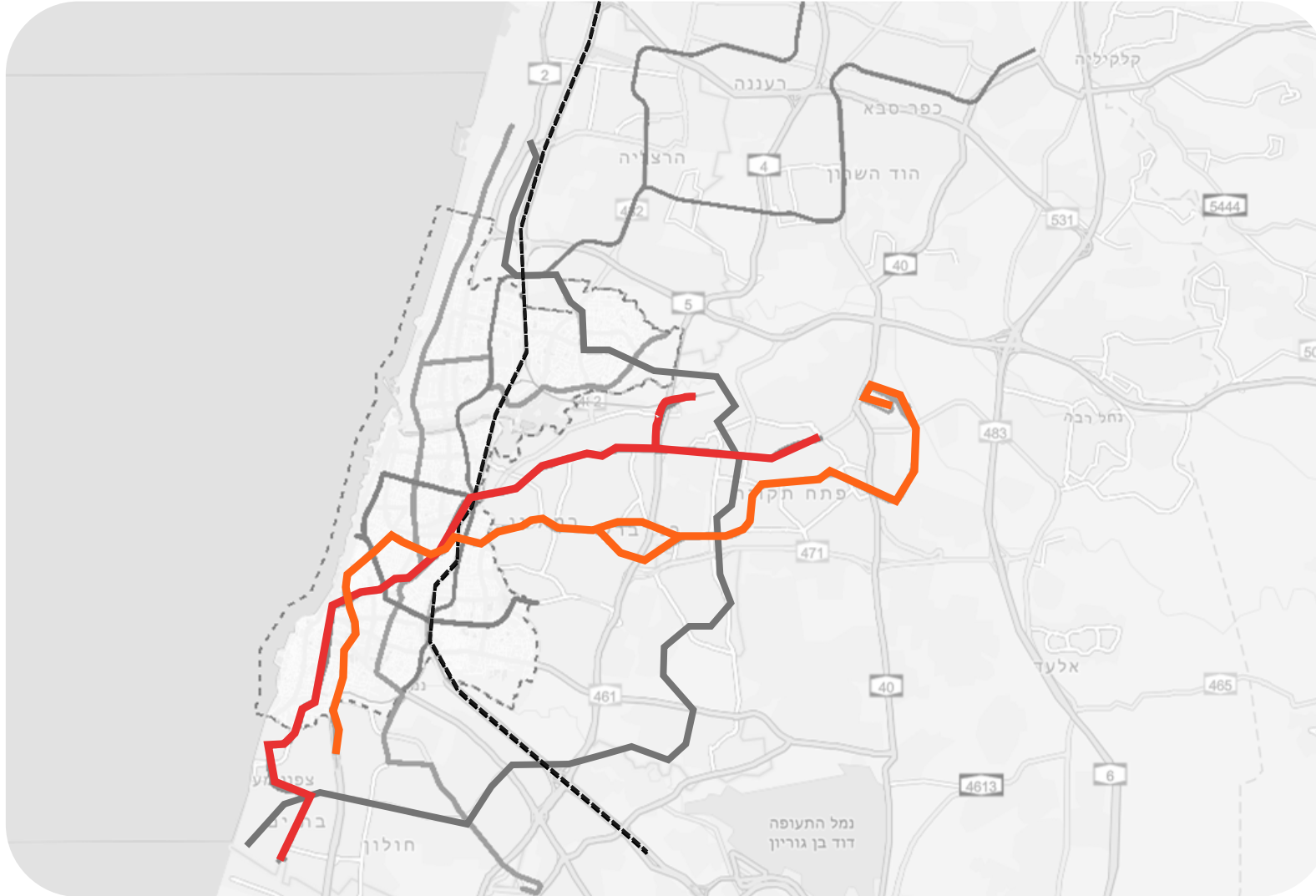
הקו הירוק ■■■■

הקו האדום ■■■■

הקו הסגול ■■■■



M



מקרא

רכבת ■■■■

M1 ■■■■

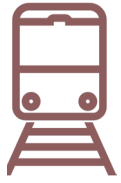
M2 ■■■■

M1* ■■■■ *לא בגבולות תח

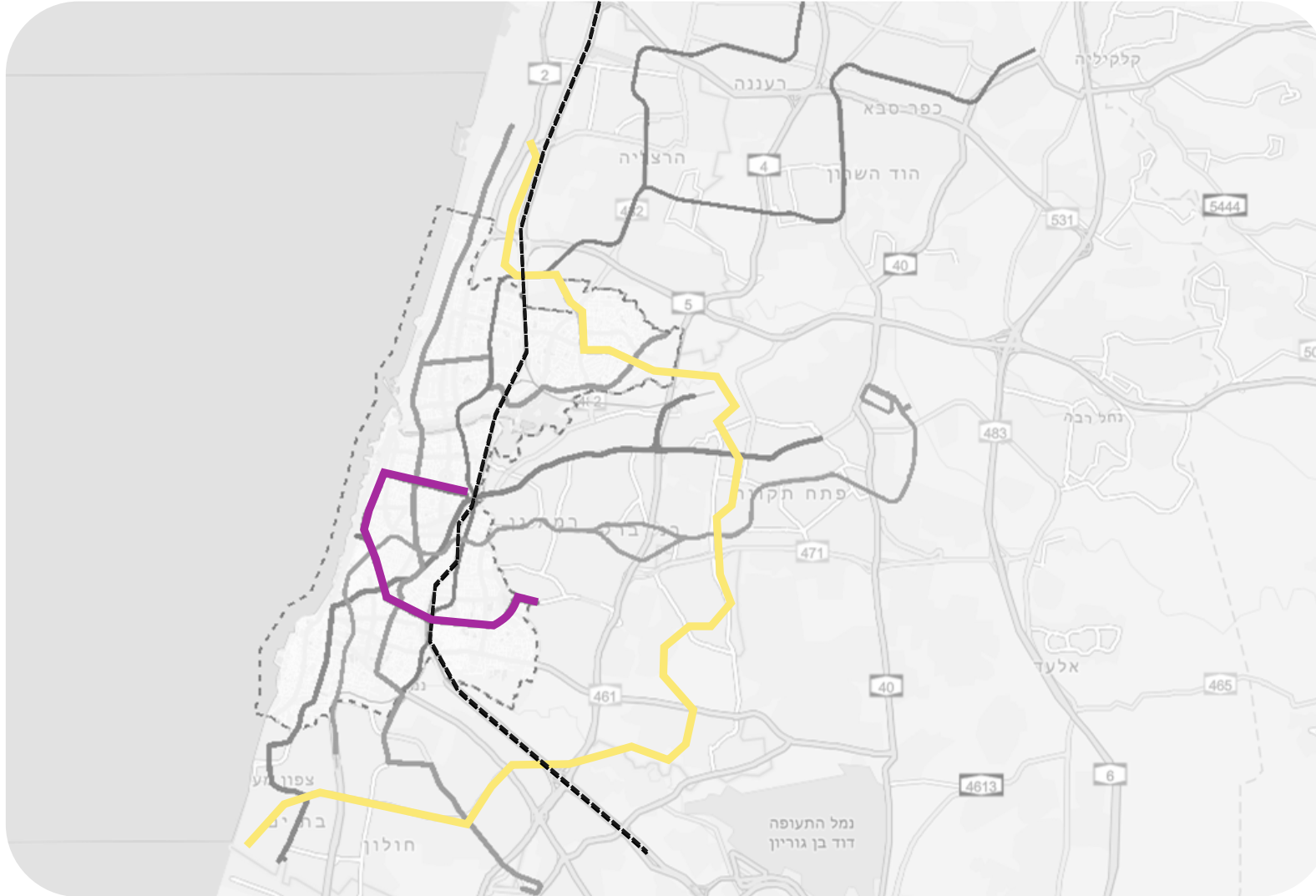
קו הירוק ■■■■

קו האדום ■■■■

קו הסגול ■■■■



M



מקרא

רכבת ■■■■

M1 ■■■■

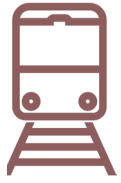
M2 ■■■■

M1 ■■■■ *לא בגבולות תח

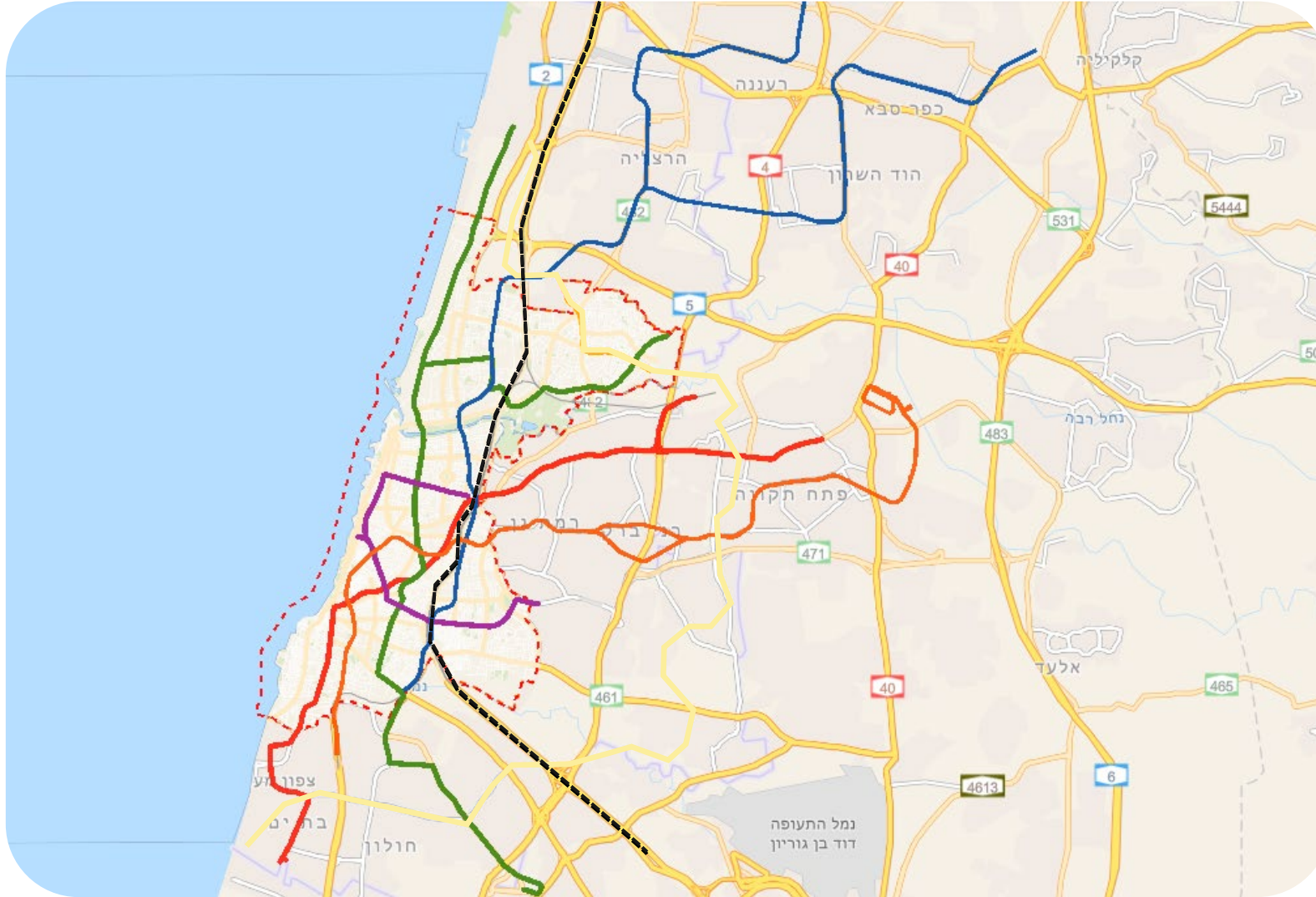
הקו הירוק ■■■■

הקו האדום ■■■■

הקו הסגול ■■■■



M



מקרא

רכבת ■■■■

M1 ■■■■

M2 ■■■■

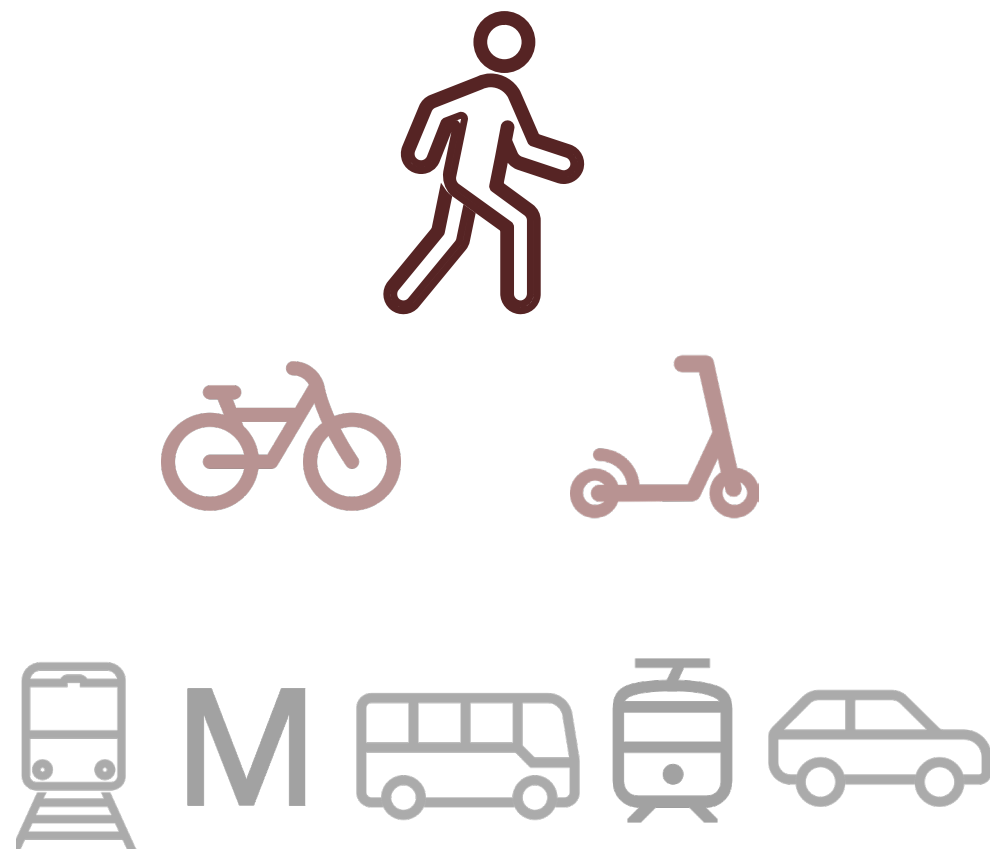
M1 ■■■■ *לא בגבולות תח

הקו הירוק ■■■■

הקו האדום ■■■■

הקו הסגול ■■■■

גבול תל אביב ■■■■



מתע"ן

מערכת תחבורה עתירת נוסעים.



אוטובוס



רק"ל

M

מטרו



רכבת

מתח"ם

מרכז תחבורה משולב

תחנת ממשק הכוללת מפגש של לפחות 3 אמצעי מתע"ן.



אוטובוס



רק"ל

M

מטרו



רכבת

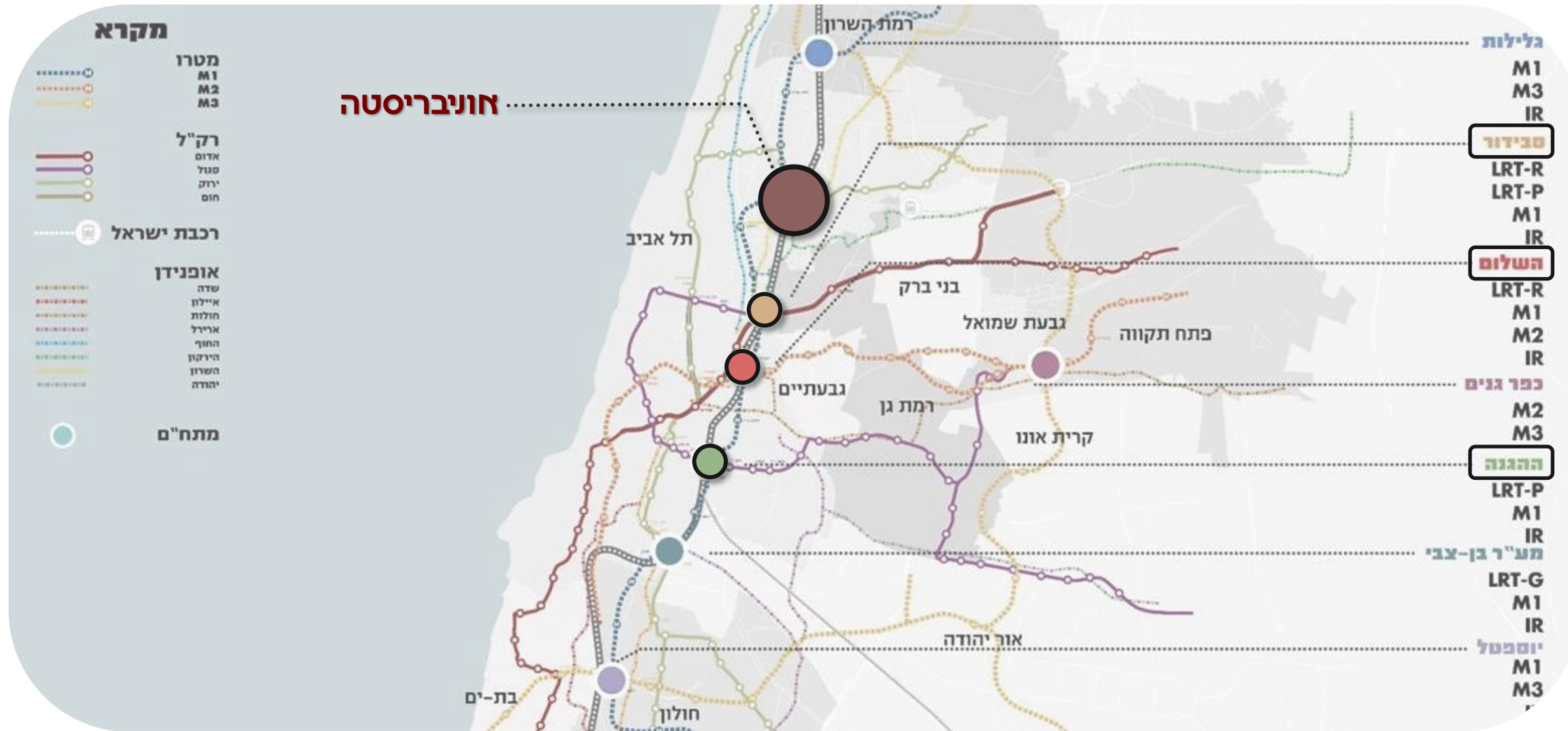
**מתח"ם מהווה את החוט המקשר בין אמצעי התחבורה הציבורית
השונים לכדי יצירת רשת תחבורה כוללת.**





תמא/65

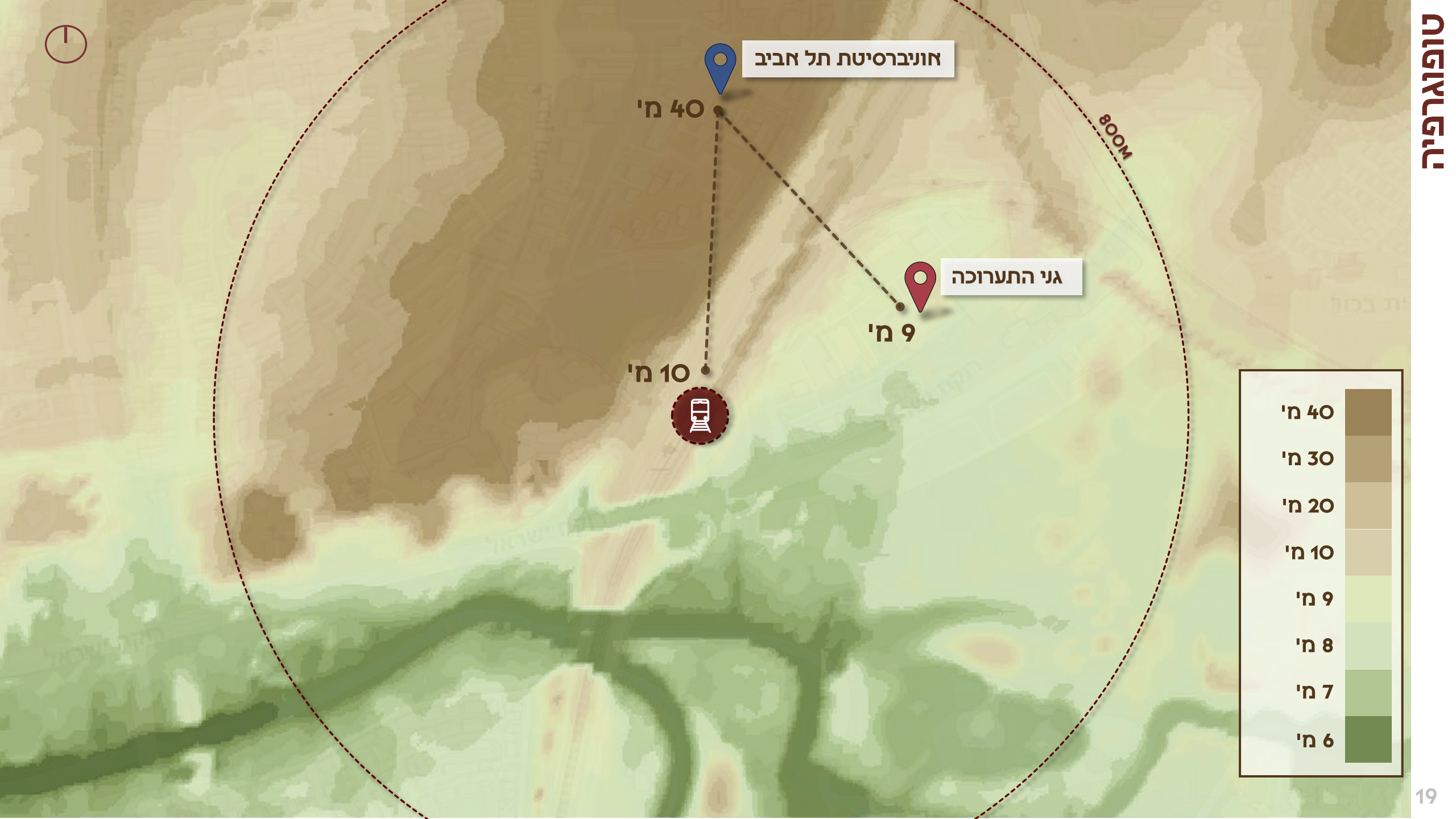
תכנית מתאר ארצית מפורטת למתח"מים



(מתוך: תמח/65 מצגת מינהל התכנון- מועצה ארצית 7.6.2022)

חלק ב' | מיקום







לונה פארק

פארק הירקון

משמעות תחבורתית | כ-30-80 אלף אנשים בשנה



משמעות תחבורתית | כ-90-180 אלף אנשים בשנה

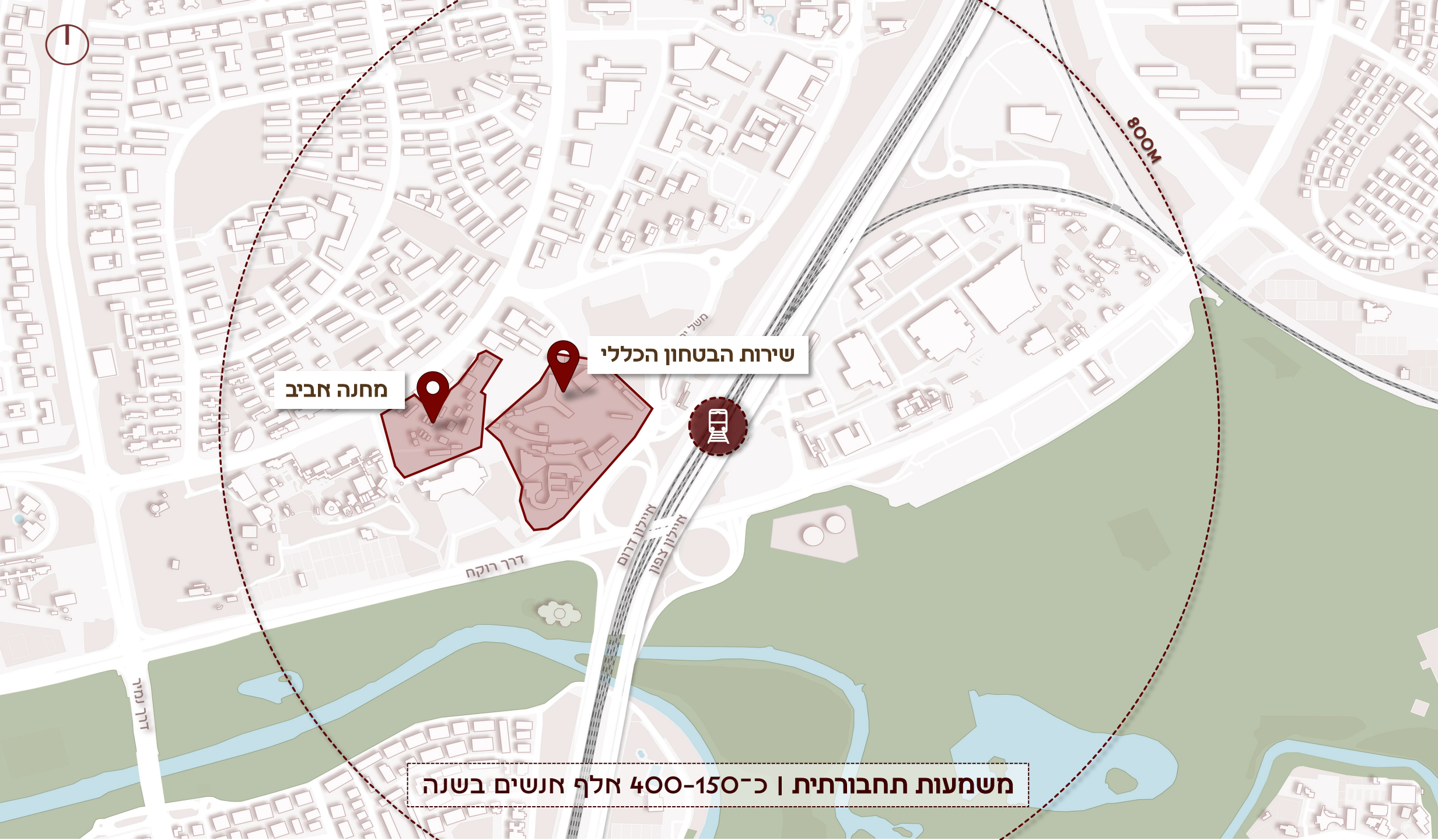


מוזיאון בית הפלמ"ח

מרכז יצחק רבין

מוזיאון ארץ ישראל

משמעות תחבורתית | כ-100-200 אלף אנשים בשנה

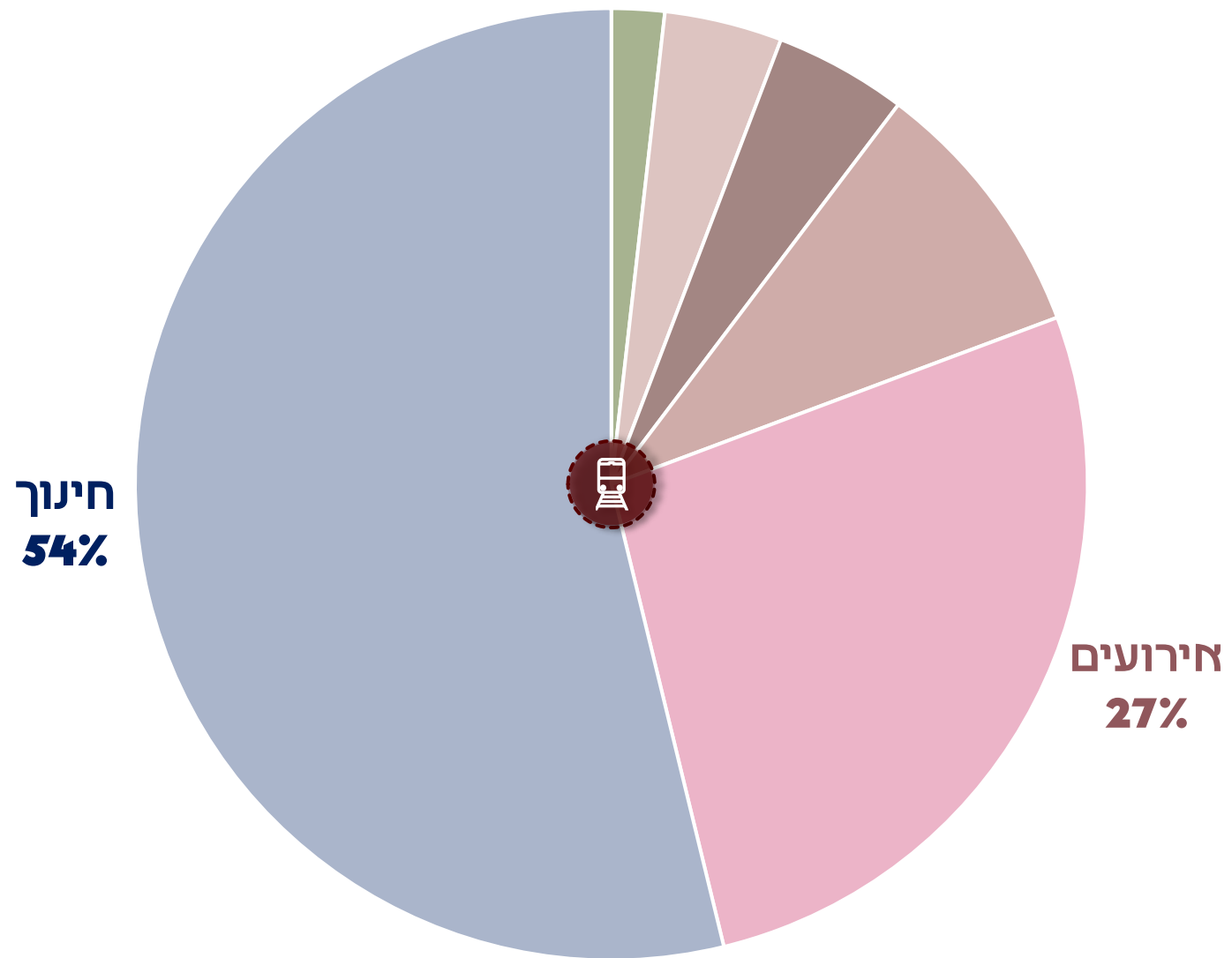


משמעות תחבורתית | כ-150-400 אלף אנשים בשנה



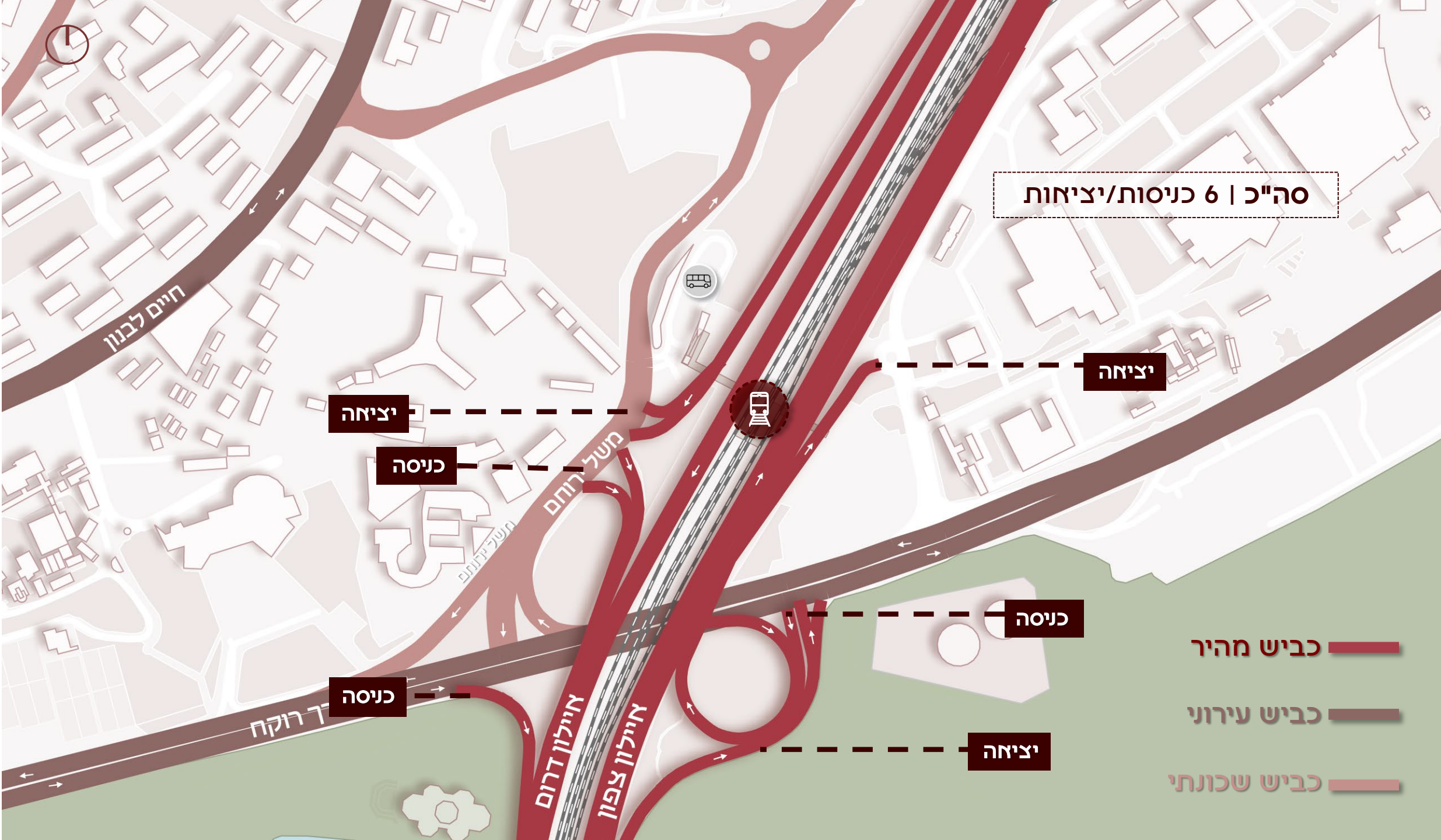


משמעות תחבורתית | כ-1-2.4 מיליון אנשים בשנה











מעבר חציה

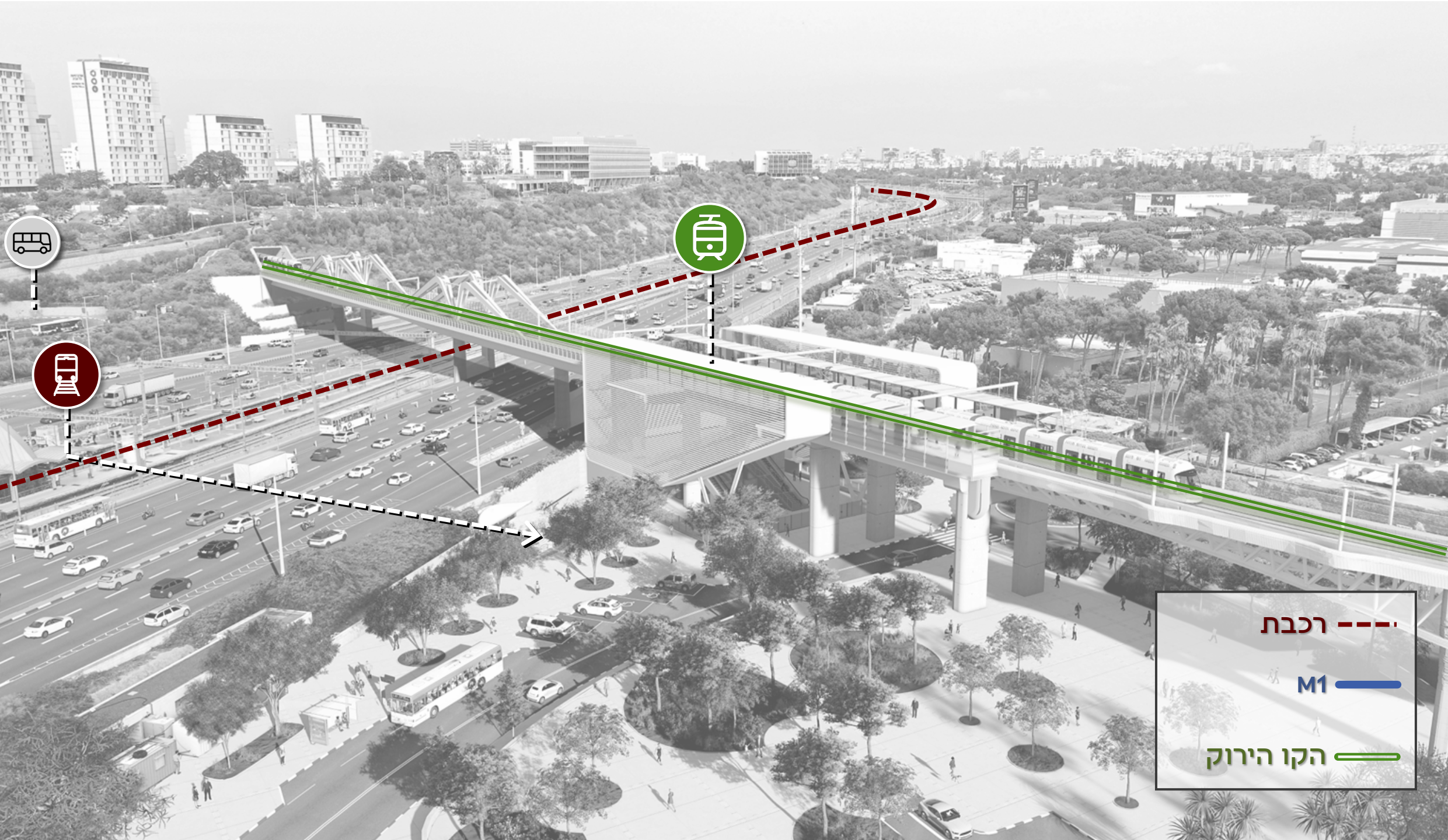
מדרכה



חילון צפון

דרך רוקח





תיעוד

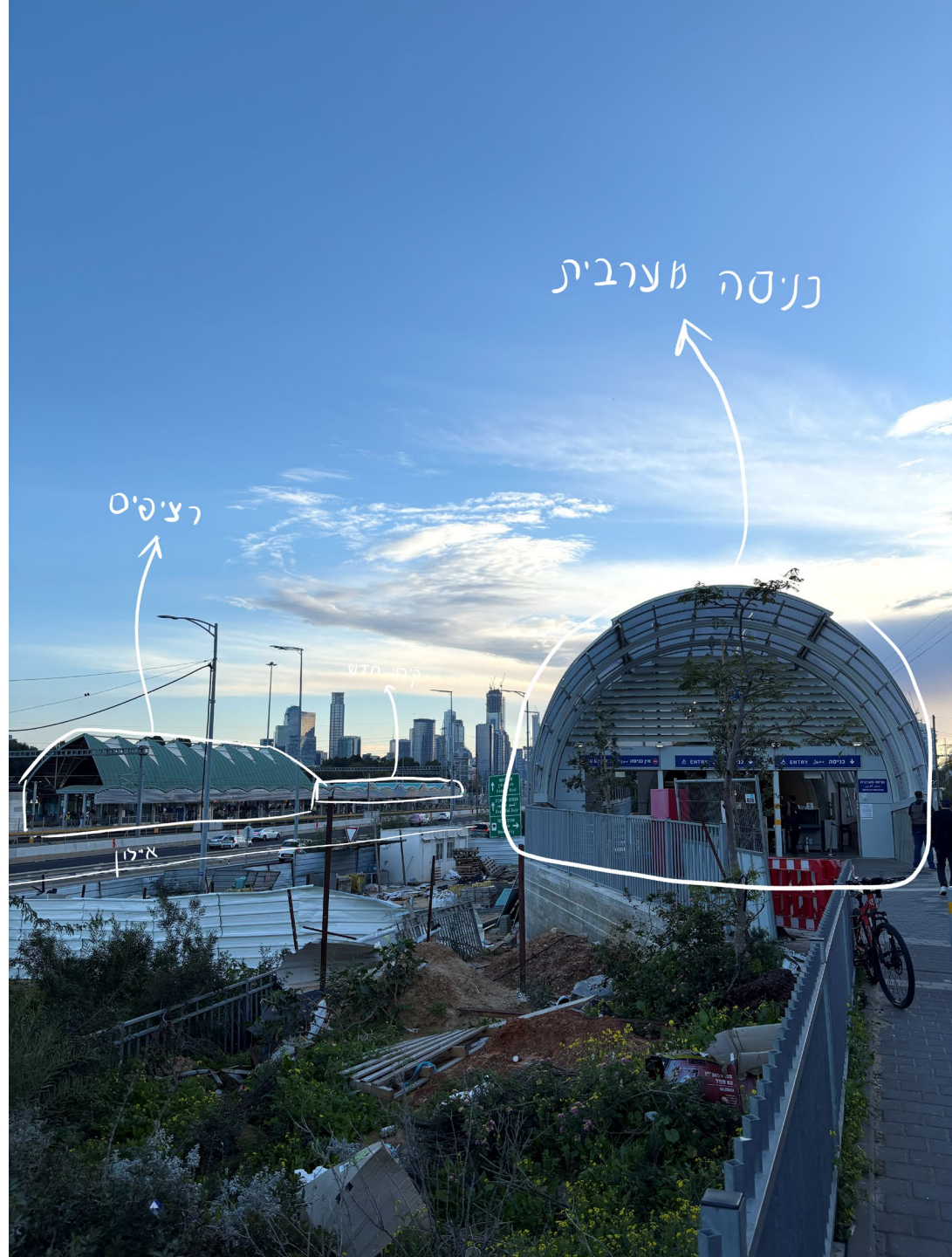
רכבת האוניברסיטה









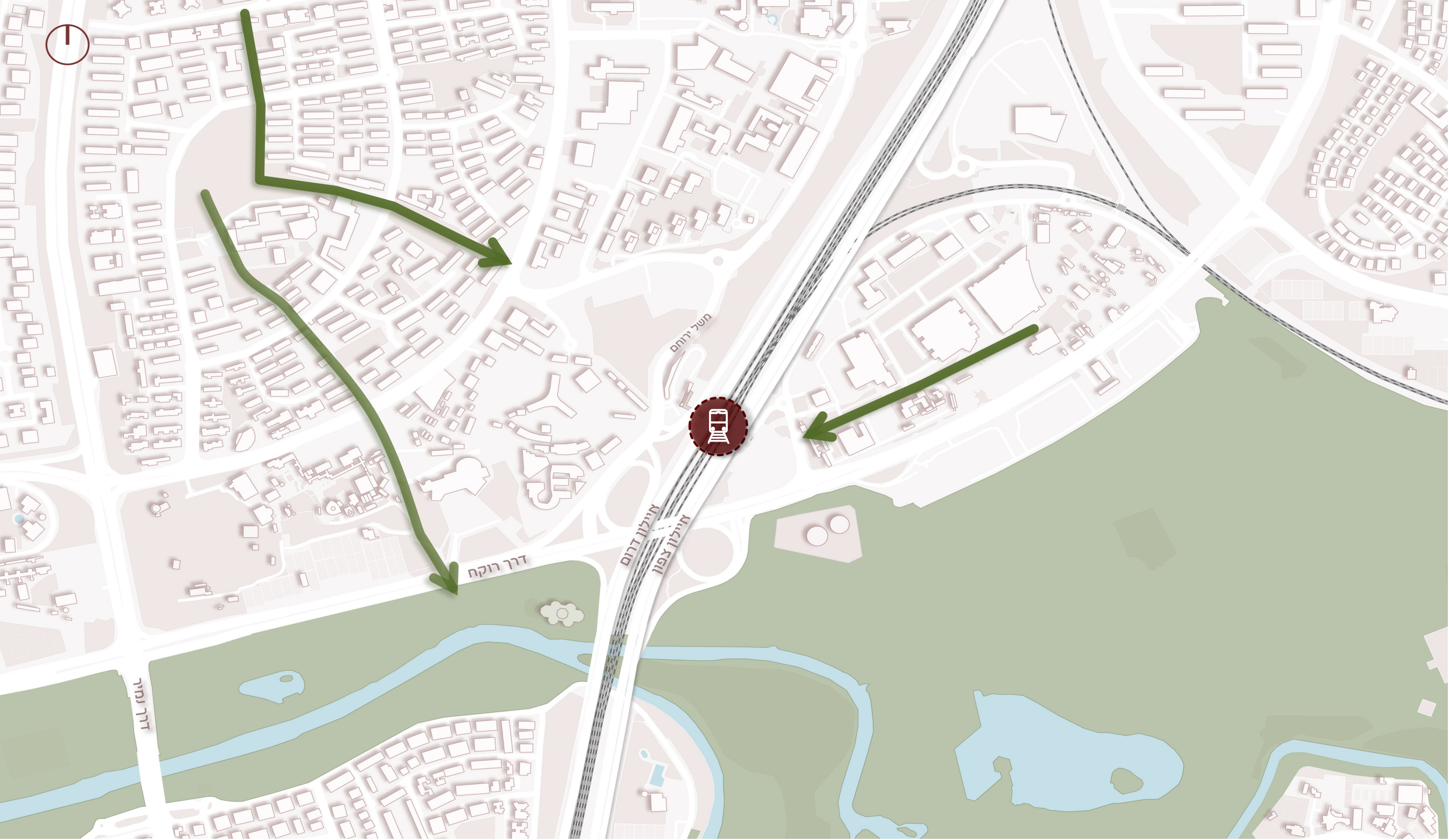




חזקי מחס | תחנת הרכבת תל אביב האוניברסיטה וסביבתה, יולי 2024

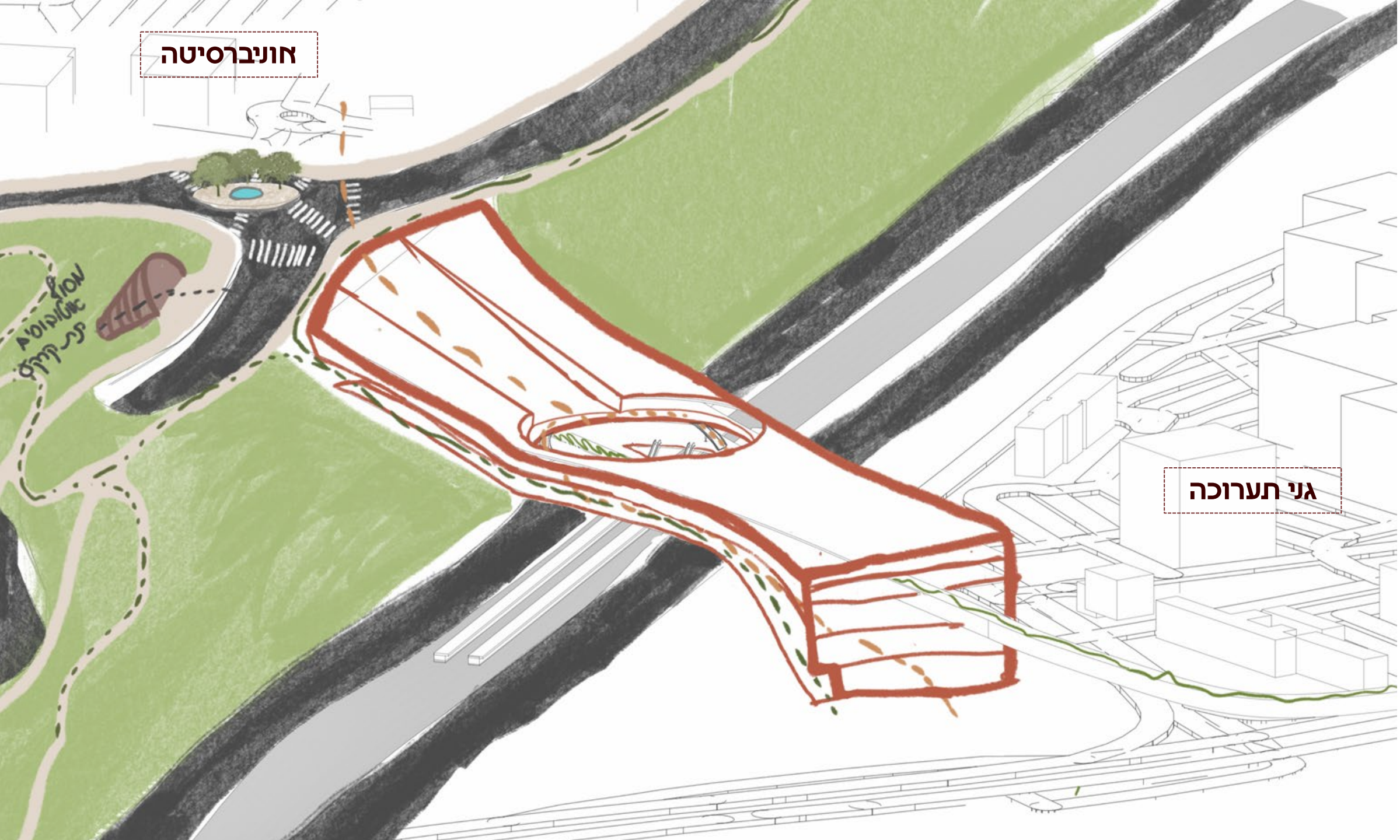


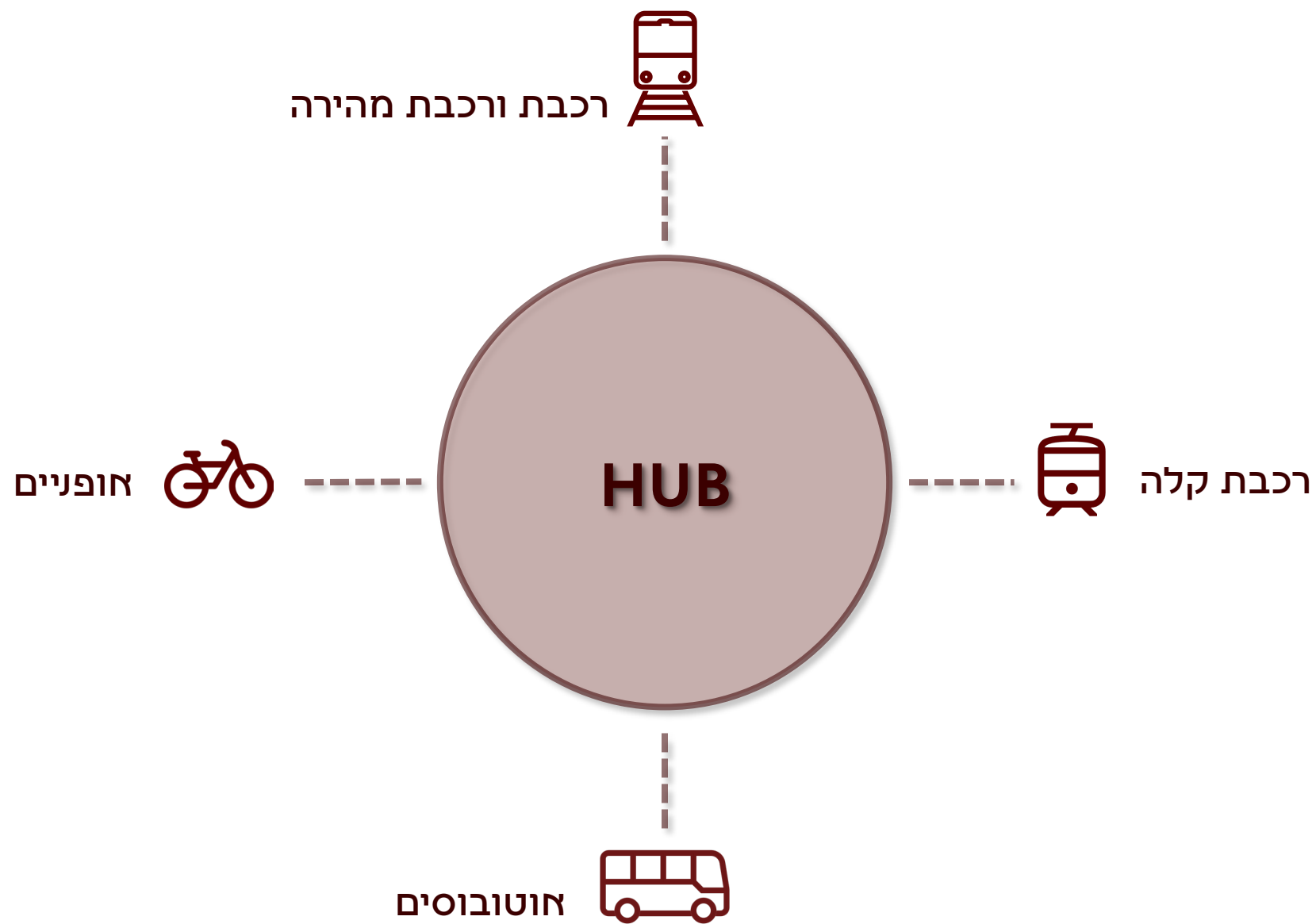
חלק ג | תכנון

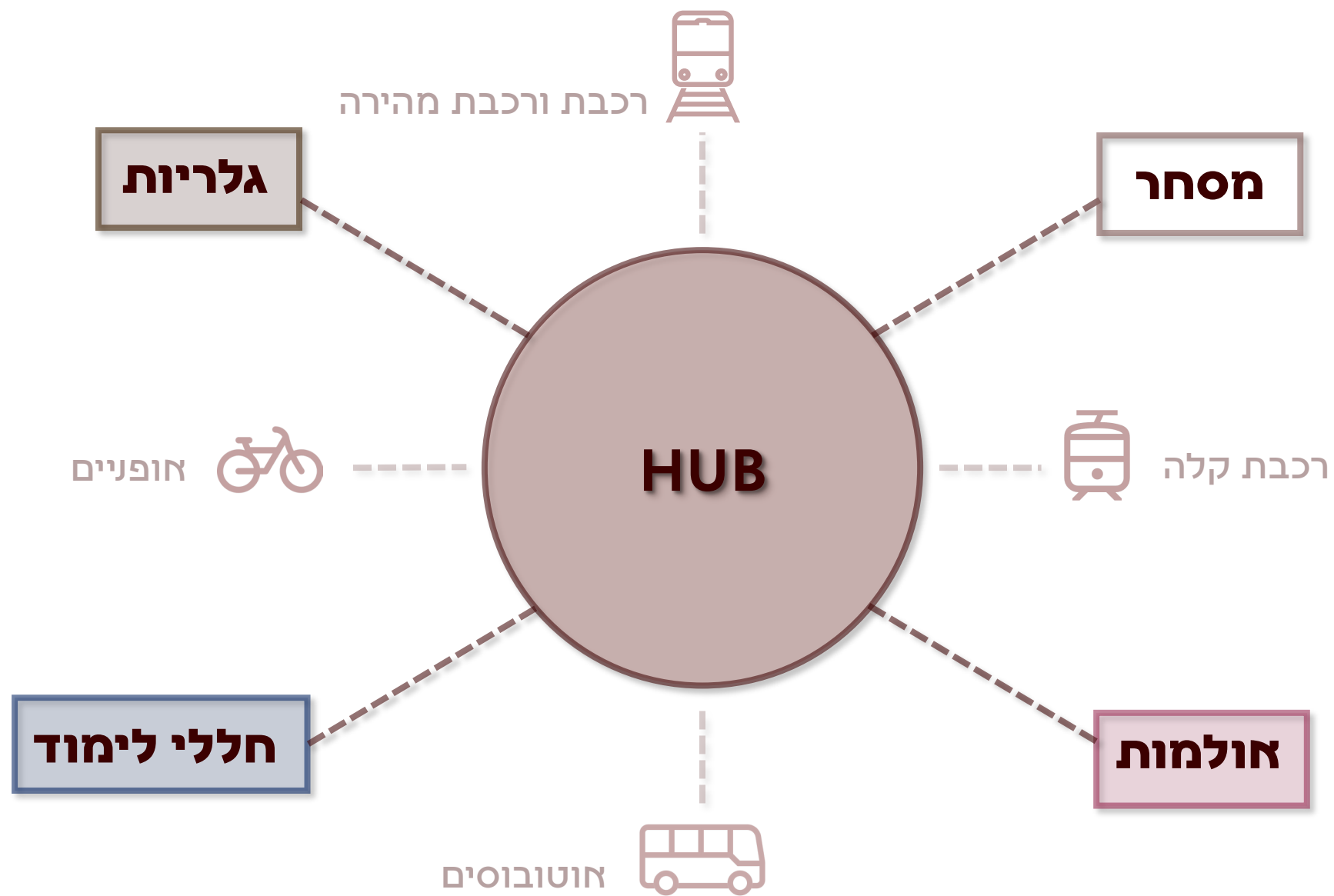


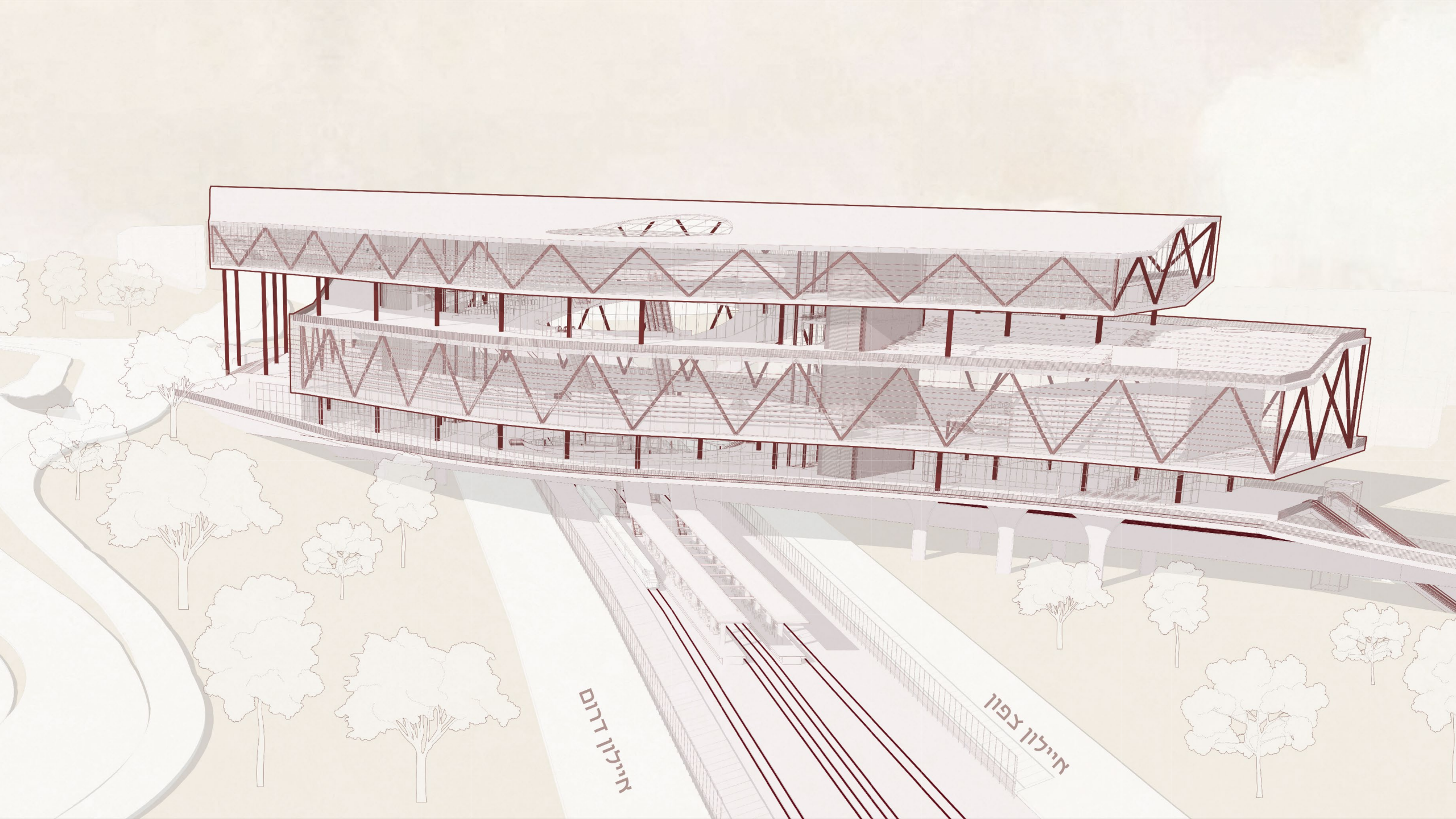


- צירים ירוקים**
- שינוי של המחלף
 - המשך הטופוגרפיה מעל הכביש



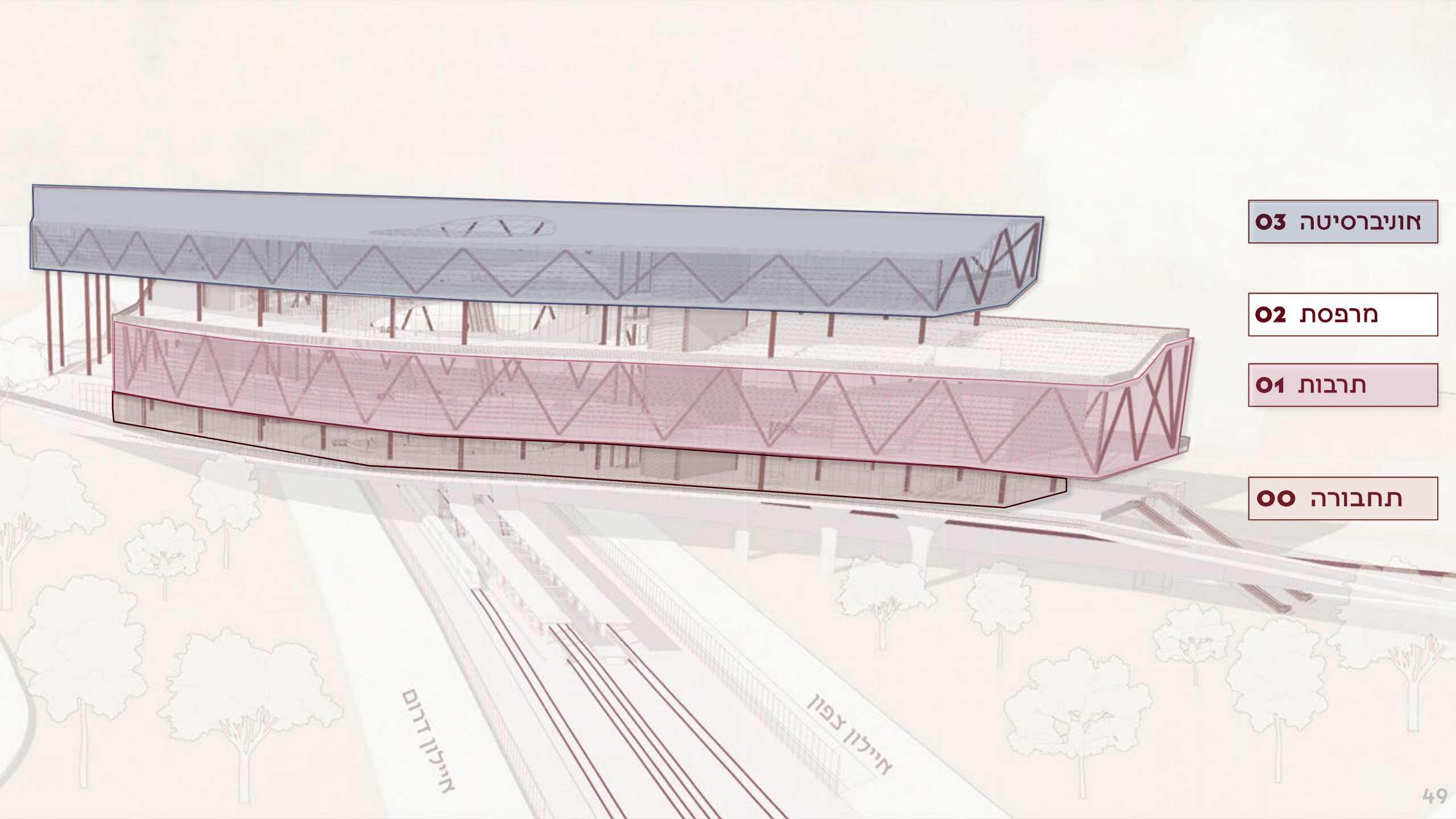






חילון דרום

חילון צפון



03 אוניברסיטה

02 מרפסת

01 תרבות

00 תחבורה

איילון דרום

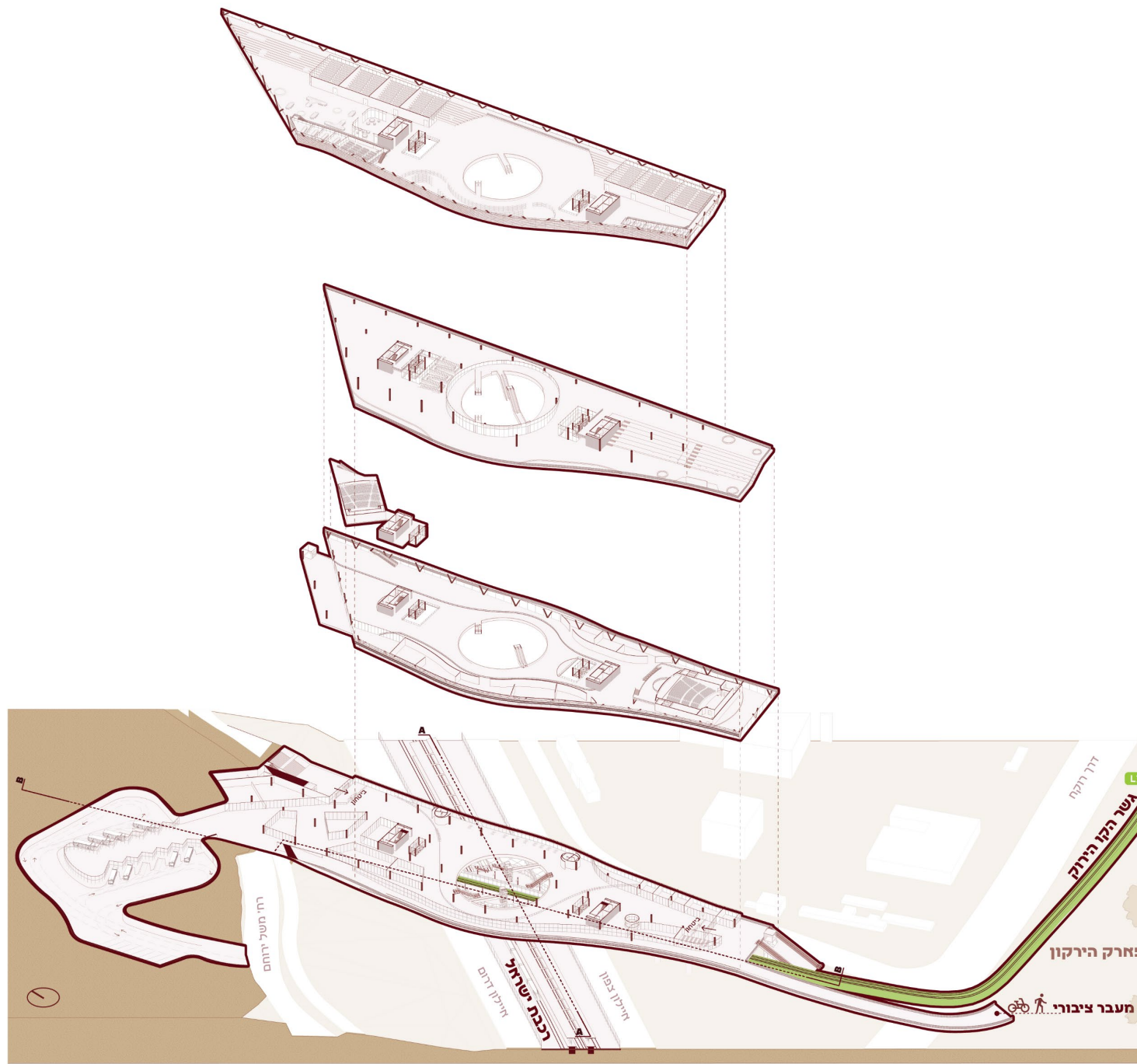
איילון צפון

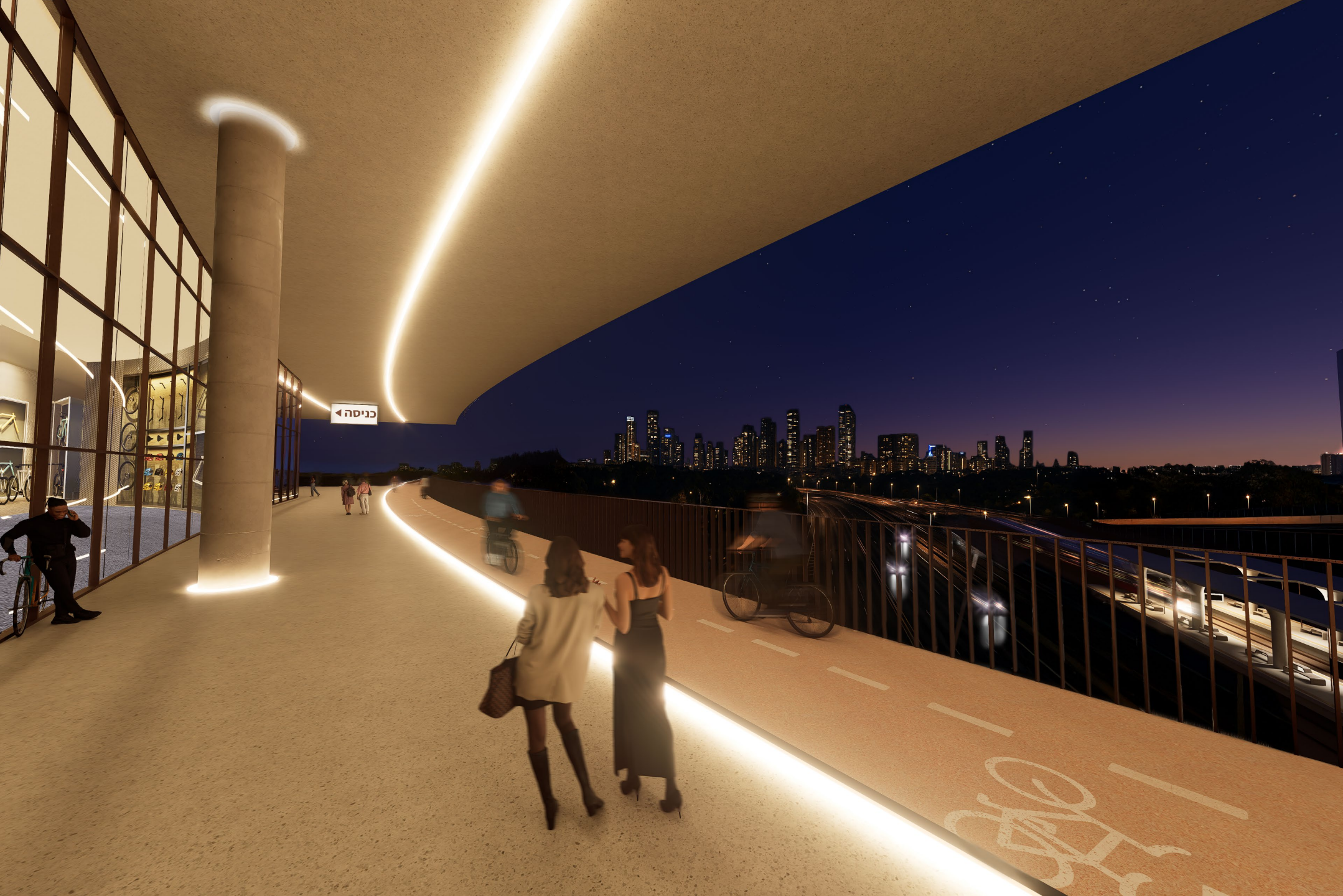
03 אוניברסיטה

02 מרפסת

01 תרבות

00 תחבורה







כניסה מערבית

שירותים

תחנה
אזור סטרילי

שירותים

בית קפה

כניסה מזרחית

תחבורה

הסעדה

מסחר

מוסך אופניים

חניית אופניים

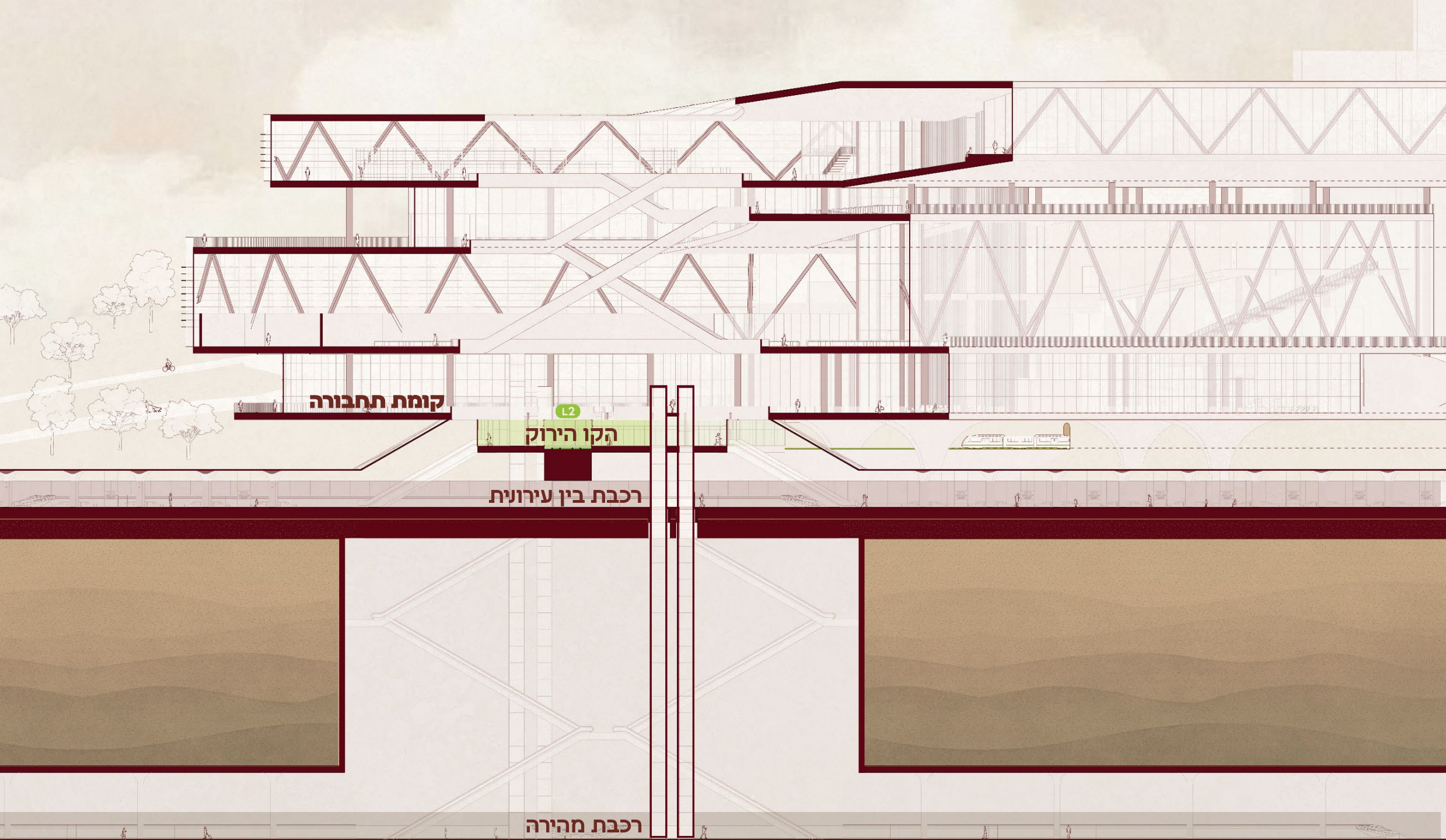
רח' משל ירוחם

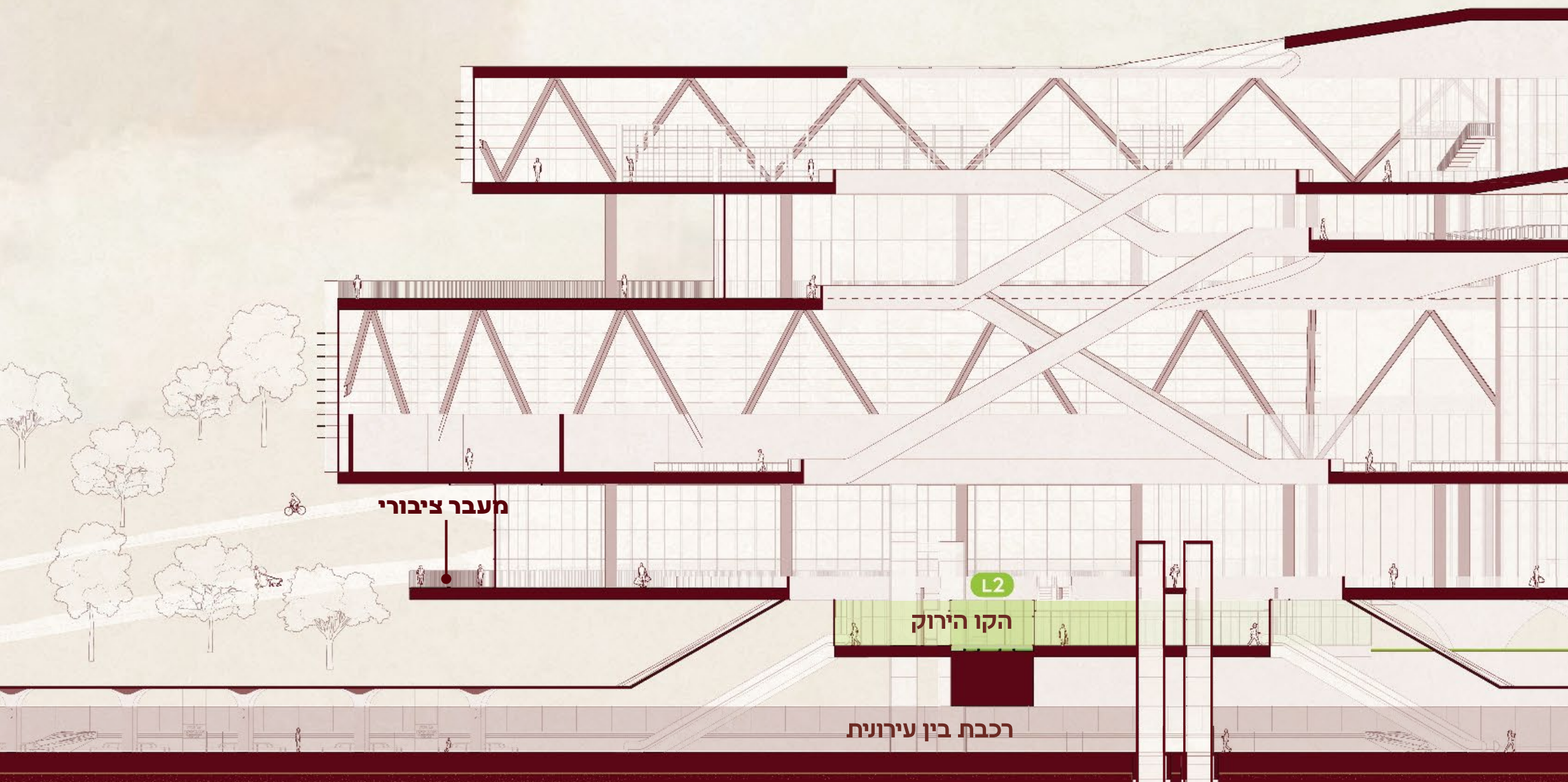
רמת ישראלי

חיילון צפון

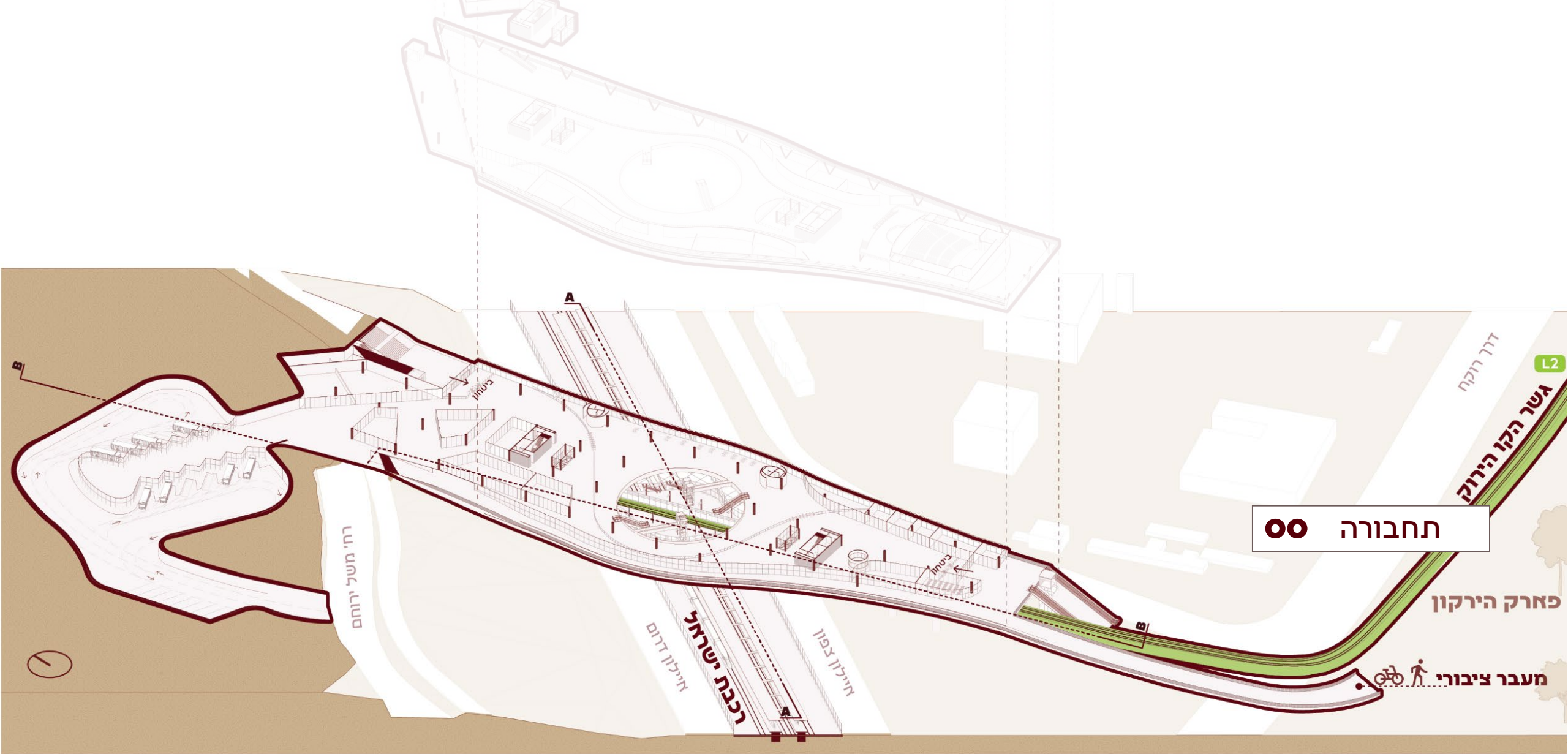
חיילון דרום



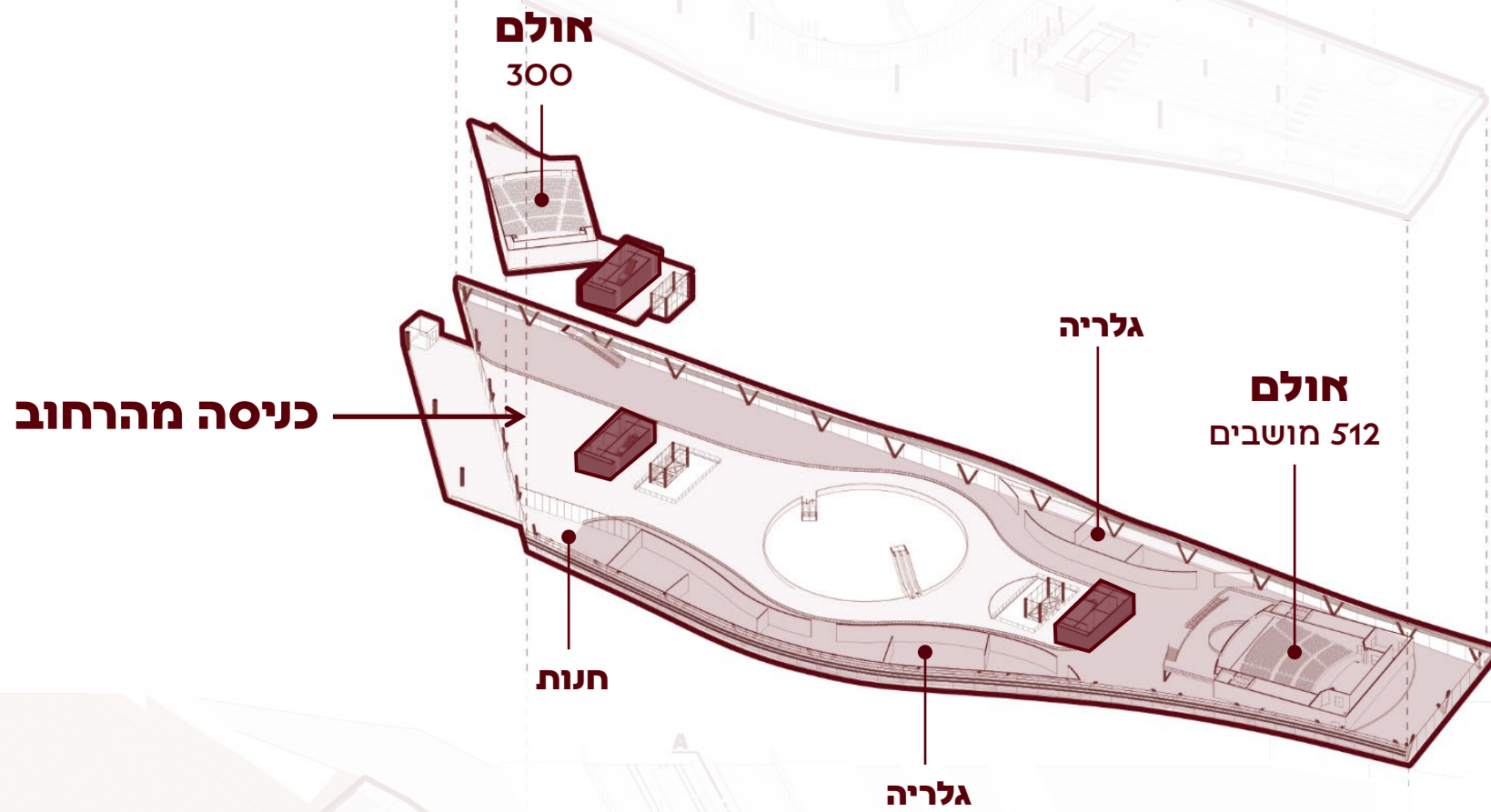








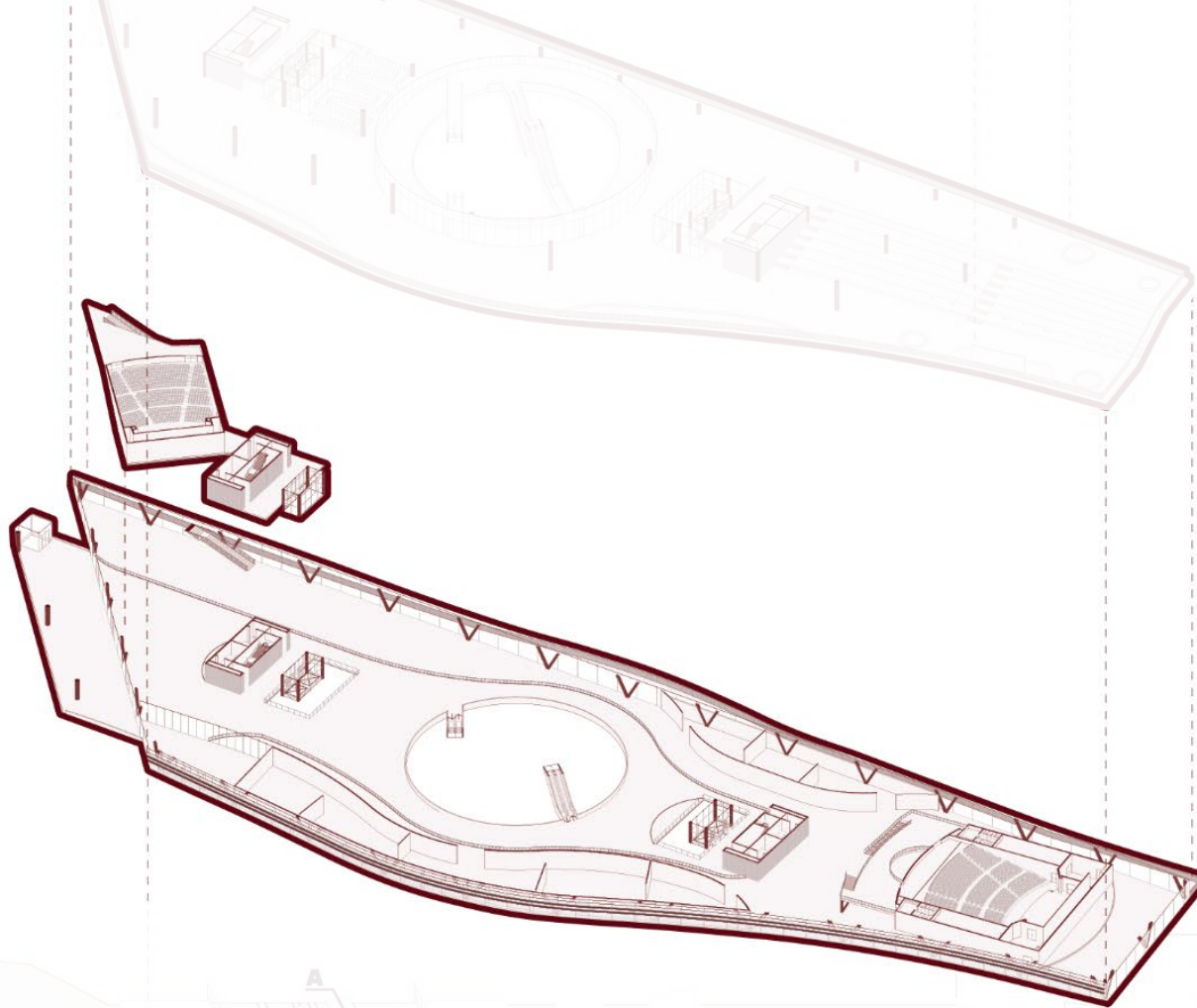
תחבורה



01 תרבות

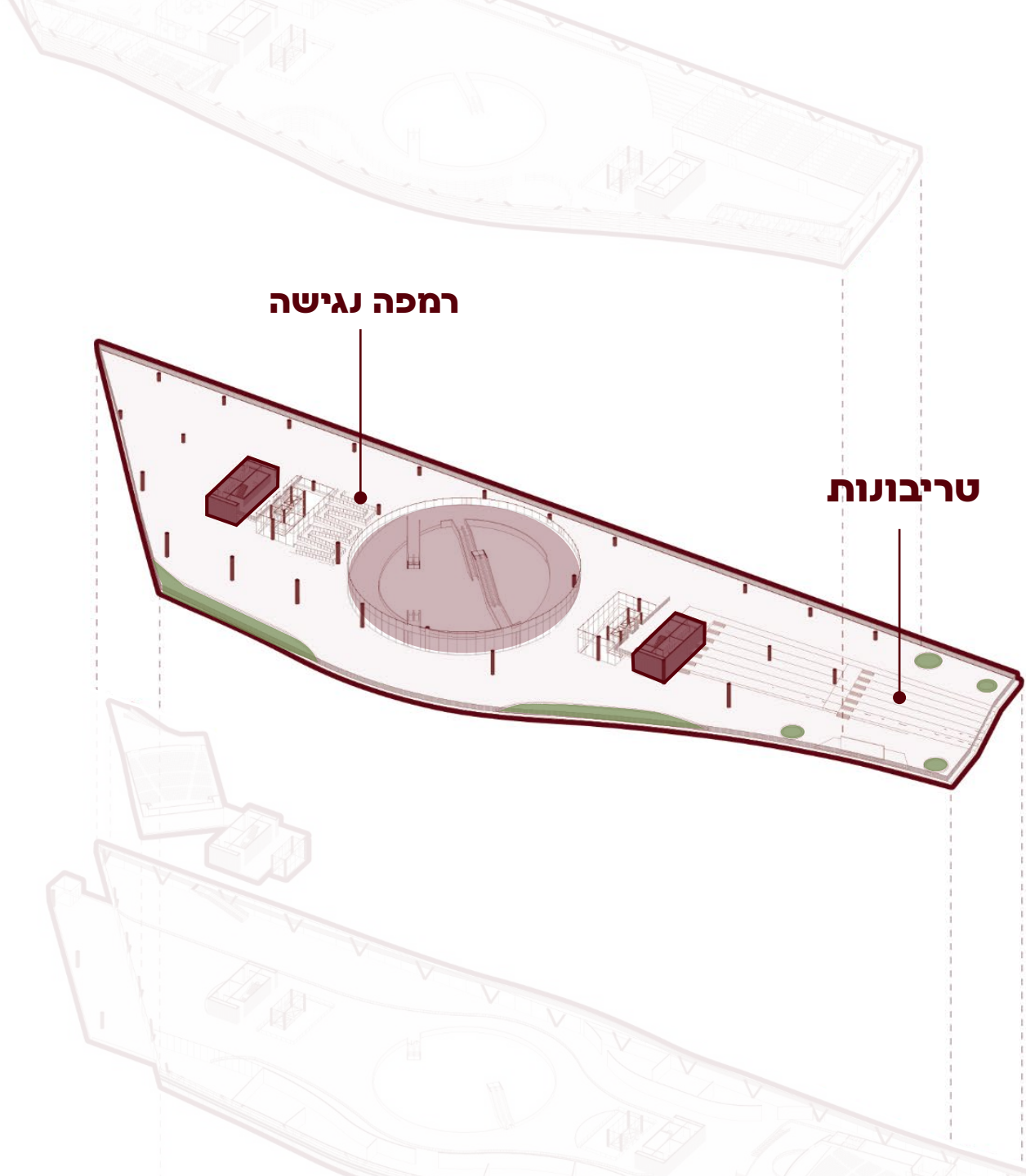
00 תחבורה





01 תרבות

00 תחבורה

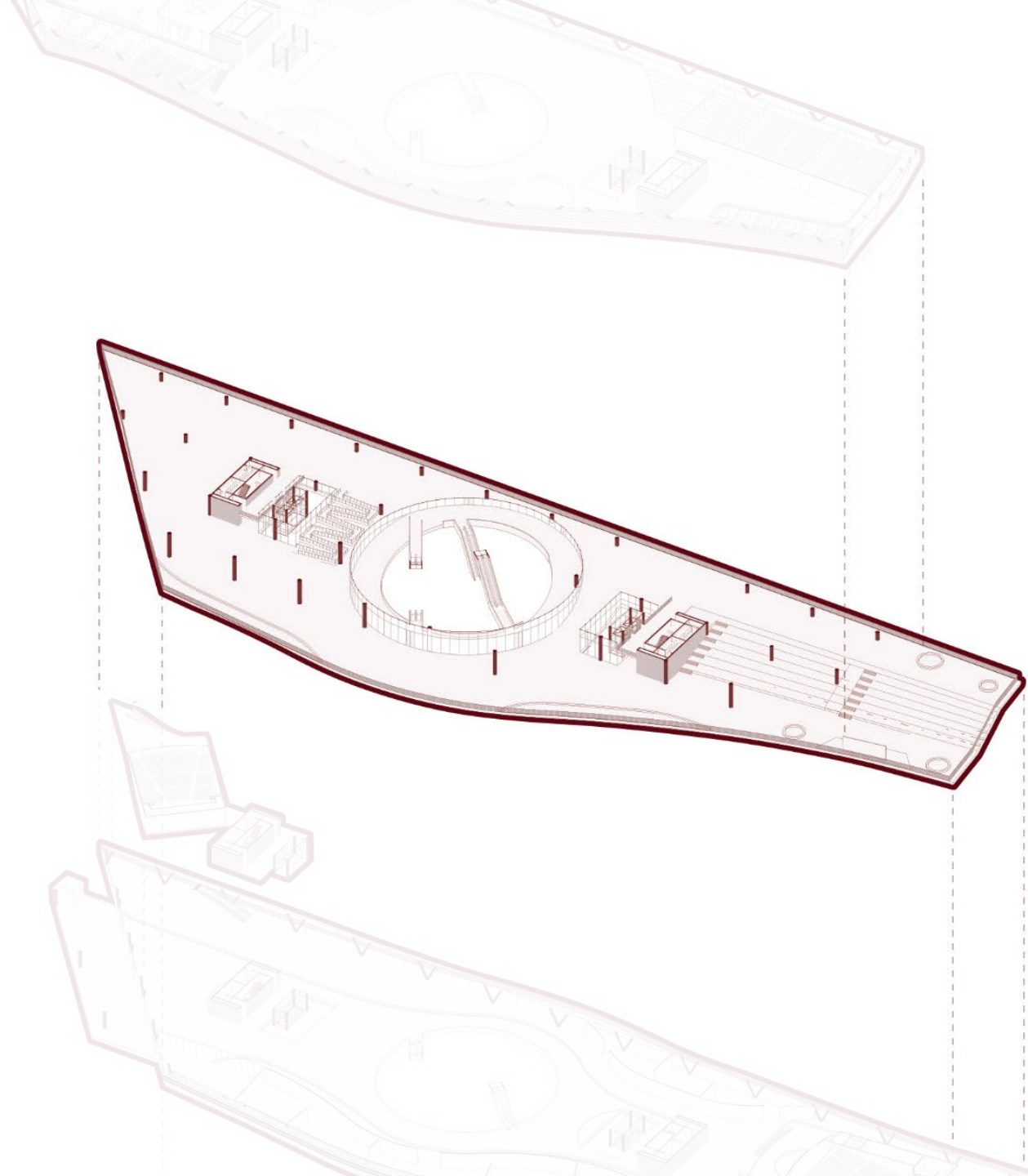


02 מרפסת

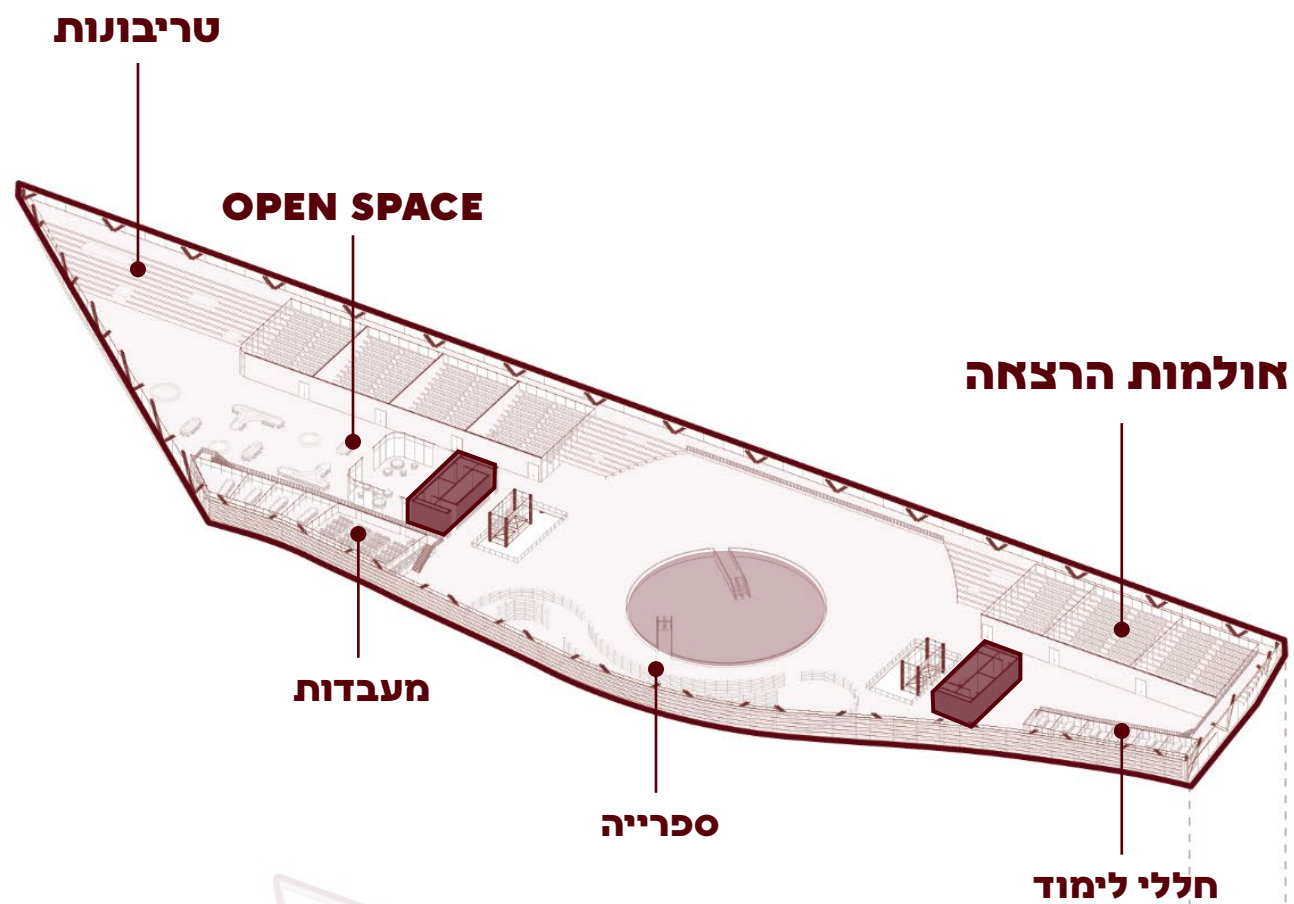
01 תרבות







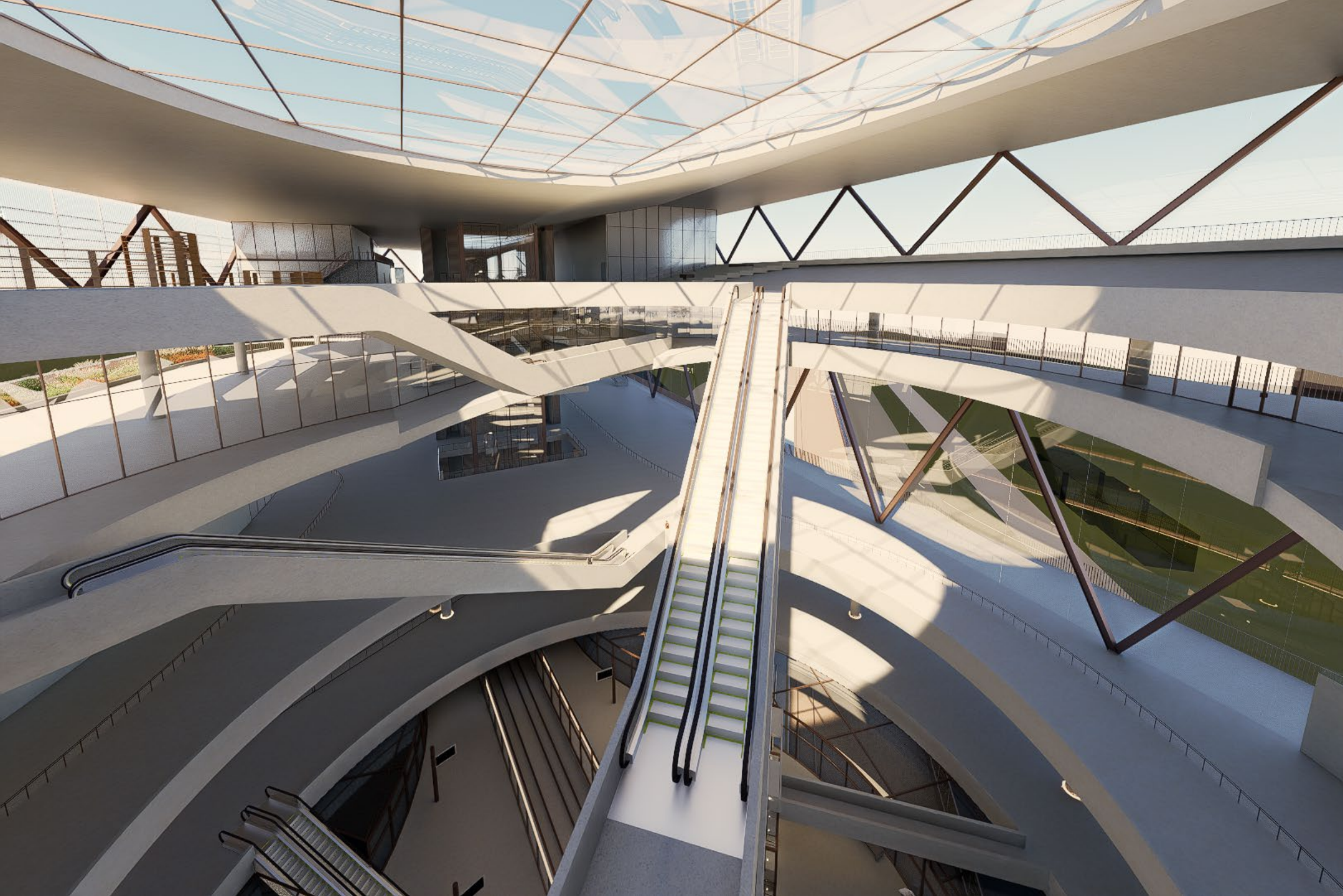
02 מרפסת

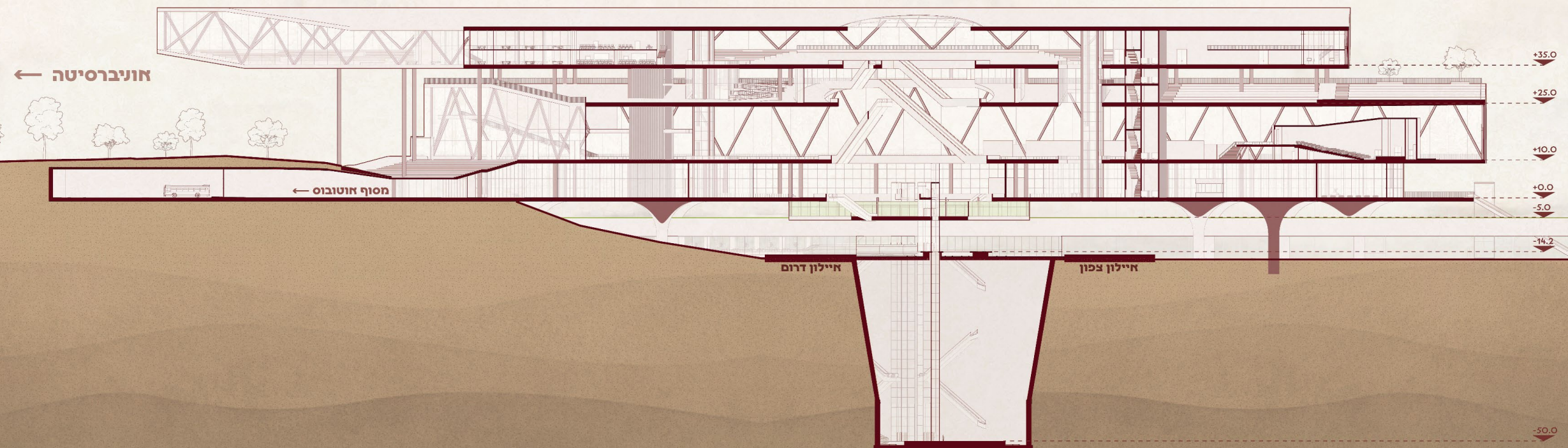


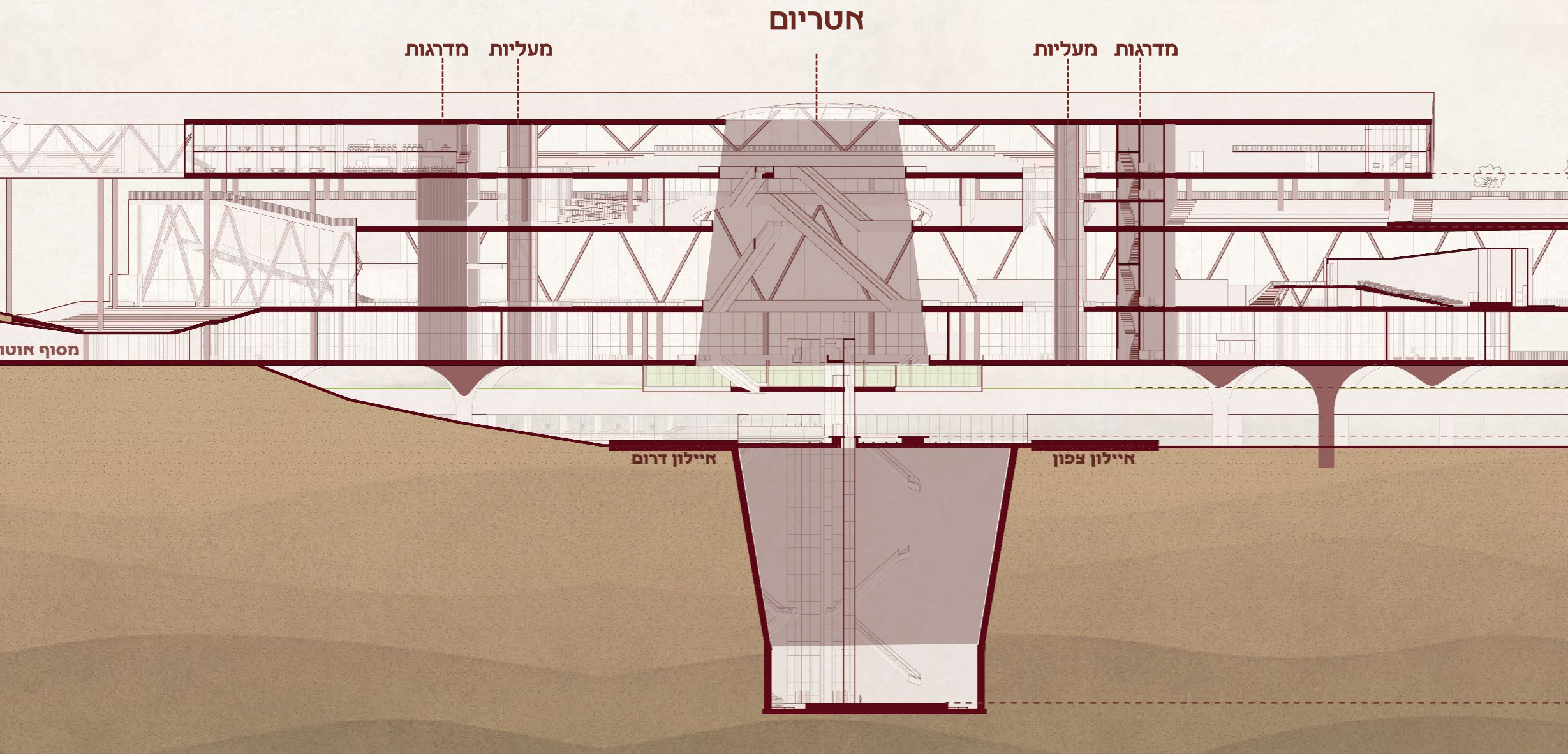
אוניברסיטה 03









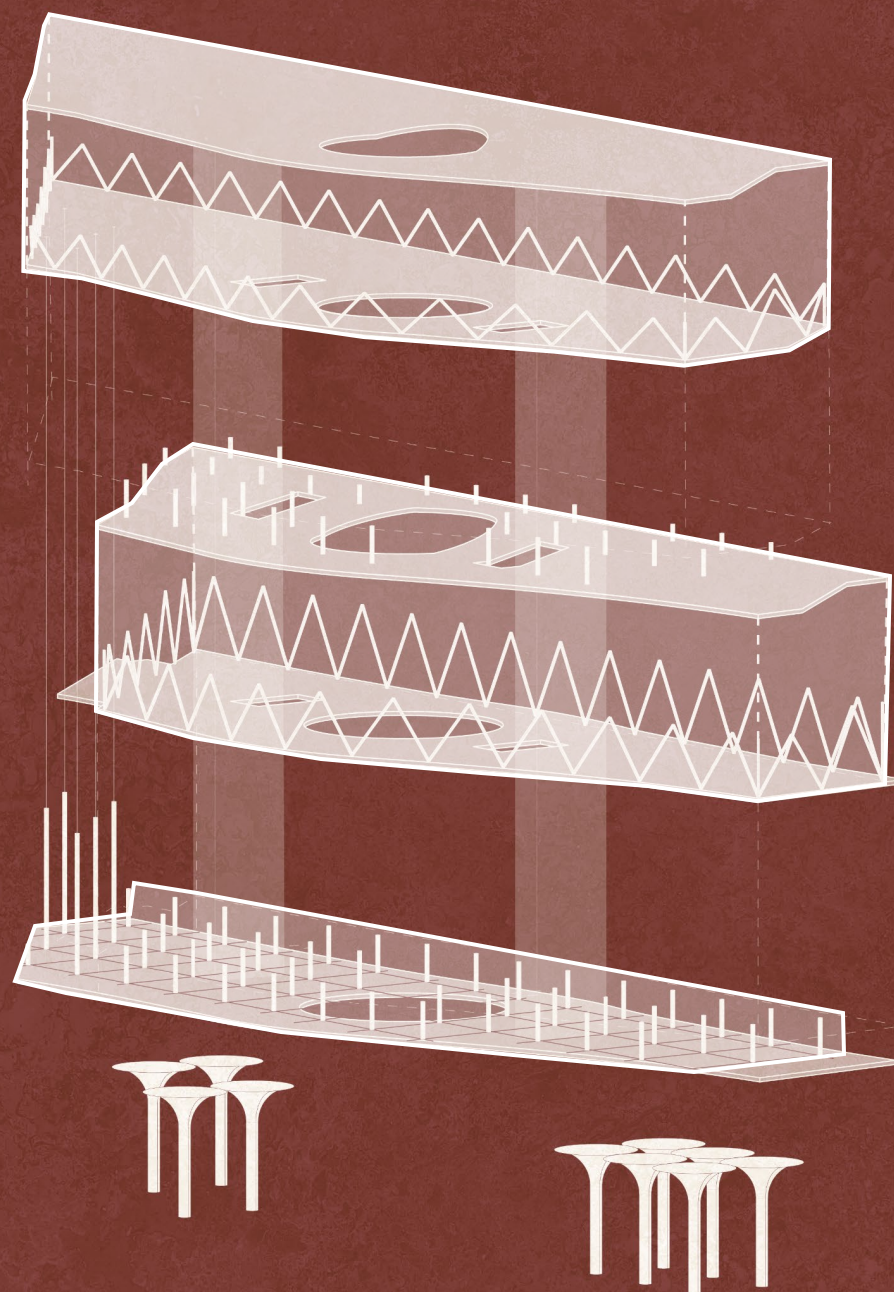


אוניברסיטה

מרפסת

תרבות

תחבורה

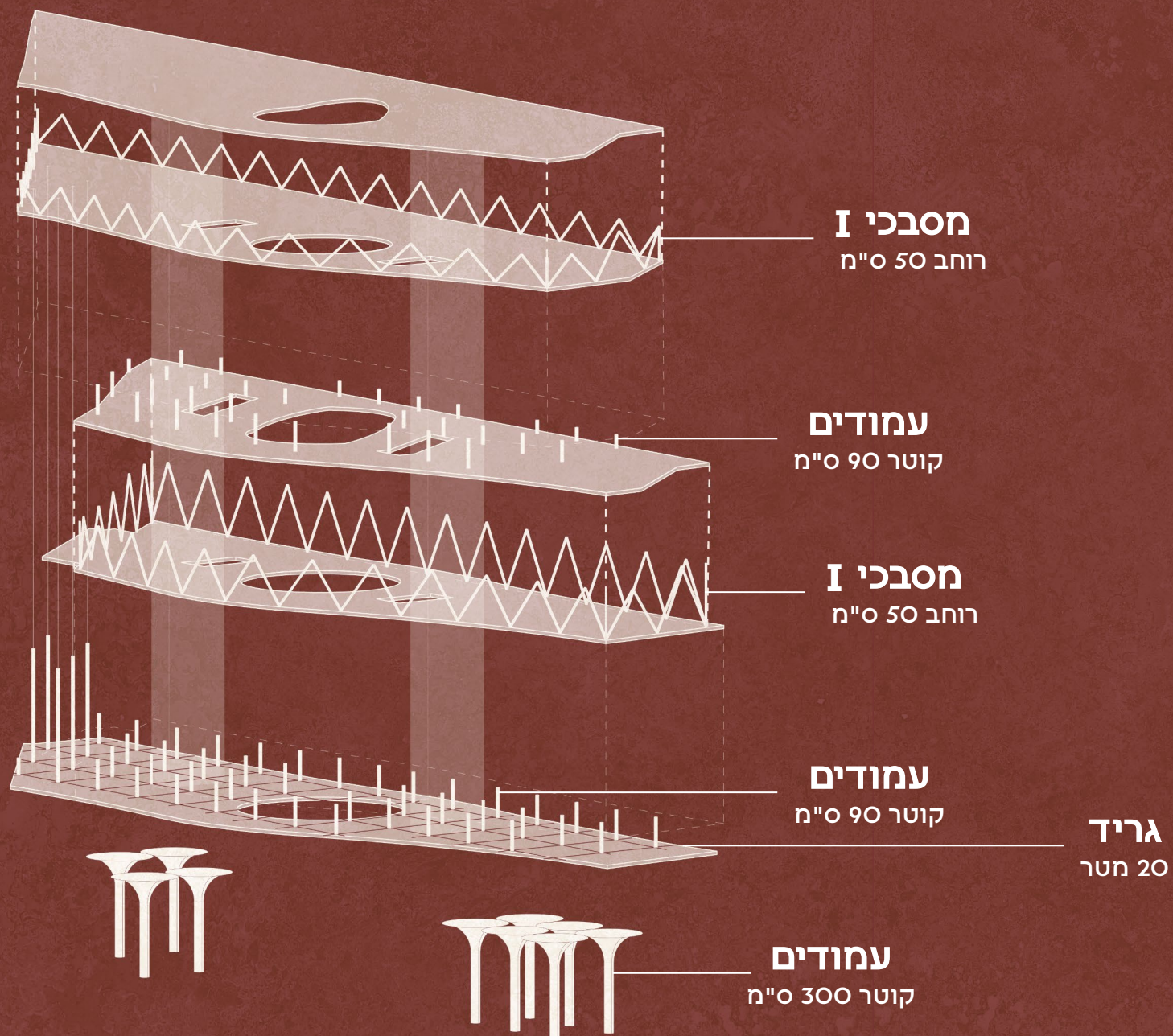


אוניברסיטה

מרפסת

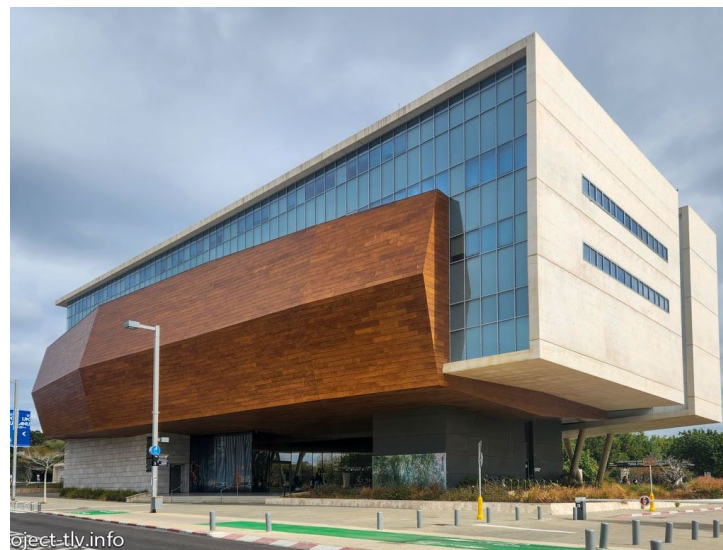
תרבות

תחבורה

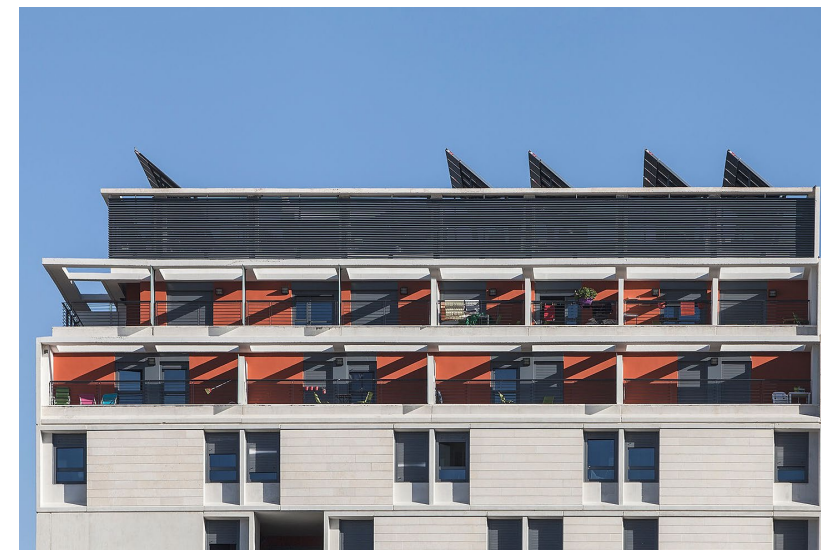




בניין ננו | י.י גרנות אדריכלים



מוזיאון טבע | קימל אשכולות אדריכלים



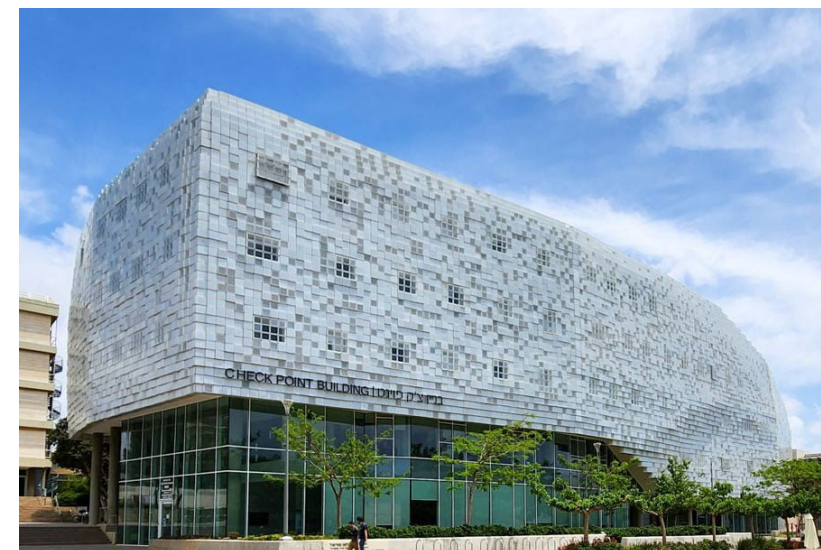
מעונות ברושים | לקנר אדריכלים



בניין אקולוגי | אקסלרוד-גרובמן אדריכלים



בניין הנדסה ותעשייה | זרחי אדריכלים



בניין צ'יק פוינט | קימל אשכולות אדריכלים



צמחים



לוחות פוליקרבונט



זכוכית



טיח טרצו



פלדת קורטן



הבניין